

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50  
 SF-01531 VANTAA  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1755/90

9.10.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**1755. Aerospatiale. Lapavaimentimien kiinnityskorvakkeet.**

**Koskee:** Niitä AS332C/C1/L ja -L1-helikoptereita, joissa on jokin seuraavista pääroottorin akseleista:

-330A31 1222.05, 06, joka on modifioitu AMS 07.43069:n mukaisesti.

- 330A31 1222.08, 09, 11 ja 12

**Viite:** Consigne de Navigabilité (CN) 83-095-006(B)R1

**Voimaantulo:** 1.11.1990

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tarkasta pääroottorin akselissa olevat lapavaimentimien kiinnityskorvakkeet Aerospatiale AS 332 Service Bulletinin nro. 05.01 R2 ohjeiden mukaisesti seuraavasti:

- Jos pääroottorin akseliin ei ole tehty Aerospatiale AS 332 SB nro. 62.03:n mukaista muutosta (AMS 332A07.43.089), on tarkastus tehtävä aina päivän viimeisen lennon jälkeen tai viiden lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

- Jos pääroottorin akseliin on tehty SB nro. 62.03:n mukainen muutos, on tarkastus tehtävä aina päivän viimeisen lennon jälkeen.

Jos korvakkeesta löytyy murtumia, on pääroottorin napa vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikön po.  
 Jaostopäällikkö

E. Ailio