

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1745/90

21.9.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1745. Aerospatiale. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia AS355-helikoptereita.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 84-045-022(B)R2

Voimaantulo: 15.10.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat, osanumero 350A12.0030, 355A12.0031, 355A12.0040, 355A12.0050.00 ja 355A12.0050.03 irrottamatta ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 30 lentotunnin välein Aerospatiale Service Bulletinin AS355 nro. 05-06 rev 4 ohjeiden mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin. Jos tarkastuksessa lavoista kuuluu epätavallista ääntä, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ennen lento-toiminnan jatkamista.
- B. Irrota pyrstöroottorin lavat, osanumero 350A12.0030, 355A12.0031, 355A12.0040, 355A12.0050.00 ja 355A12.0050.03 ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta lavan salon ympäristö Aerospatiale SB. AS355 nro. 05-06 rev. 4:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein. Jos murtumia löytyy, on pyrstöroottori lähetettävä valmistajalle.

HUOM. Kohdan B mukainen tarkastus on tehtävä myös aina, kun lavan laminoidut kuorenpuolikkaat vaihdetaan, lapojen tasapainotus tuottaa vaikeuksia tai vaurion kohdattua lapoja. Jos tarkastus tehdään korkeintaan 50 lentotuntia ennen kohdan B määräämää 400-tunnin tarkastusta kuorenpuolikoiden vaihdon takia, ei uutta tarkastusta tarvitse tehdä 400 tunnin kohdalla.

Toimistopäällikön po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1494/88.