

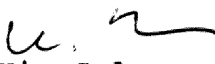
ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0-82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**M 1738/90****4.9.1990**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1738. Piper. Sivuperäsinjärjestelmän tarkastus ja korjaus.**Koskee:** Seuraavia Piper 34-sarjan lentokoneita**Tyyppi****Sarjanumerot**PA-34-200
PA-34-200T
PA-34-220T34-7250001:stä 34-7450220:een
34-7570001:stä 34-8170092:een
34-8133001:stä 34-8533012:een**Viite:** FAA AD 90-17-04.**Voimaantulo:** 1.10.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.10.1991 sivuperäsin, sivuperäsimen vääntöputki, kiinnityskorvakkeet ja muut kiinnitystarvikkeet Piper Service Bulletinin SB 899 ohjeiden mukaisesti. Vaihda alumiinikorvake (osanumero 96319-00V) teräskorvakeeseen (osanumero 96319-802) ja muut osat uusiin SB 899:n vaatimusten mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1033/81, joka koski myös PA-28RT-koneita.