

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1735/90

20.8.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Sivuvakaimen tarkastus ja vaihto.

Koskee: Lentokoneita Beech 99, 99A ja A99A, sarjanumeroita U-1:stä U-147:ään lukuunottamatta U-146; Beech B99, sarjanumeroita U-146:sta U-151:een lukuunottamatta U-147.

Viite: FAA AD 90-15-18

Voimaantulo: 1.10.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta sivuvakaimen pääsalko 50 lentotunnin kuluessa (ellei ole tarkastettu viimeisen 450 lentotunnin kuluessa FAA AD:n 73-03-04 mukaisesti) vähintään kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Beech Service Instructionin nro. 0530-134 revisio 1 (jäljempänä SI) ohjeiden mukaisesti SI:n kuvan 3 osoittamalta alueelta. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.
Huom. Ensimmäistä tarkastusta ei tarvitse tehdä, ennen kuin koneen kokonaislentoaika on 2000 tuntia.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa pääsalon laipasta tai kulmavahvikkeesta löytyy korkeintaan 6,35 mm (0.25 in) pitkä murtuma eikä tällaista murtumaa havaita molemmissa rakenteissa vakaimen samalla puolella, niin tee jompi kumpi alla mainituista toimenpiteistä ennen seuraavaa lentoa:
1. Korjaa salko asentamalla siihen SI:n mukainen vahvike, ja tee kohdan **A** mukainen tarkastus 500 lentotunnin välein.
 2. Vaihda salko uuteen, lentokelpoiseen, ja jatka sen tarkastamista tämän määräyksen mukaisesti.
- C.** Jos salon laipasta ja kulmavahvikkeesta löytyy murtumat vakaimen samalta puolelta tai jos murtuma on yli 6,35 mm, niin vaihda sivuvakain ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 115-640000-605, -607 tai -651.

- D. Tee jompi kumpi alla mainituista toimenpiteistä 500 lentotunnin kuluessa tai kun alkuperäinen sivuvakain saavuttaa 20.000 lentotuntia, kumpi myöhemmin tulee:
 - 1. Vaihda sivuvakain uuteen, lentokelpoiseen, jonka osanumero on 115-640000-605, -607 tai 651.
 - 2. Varmistu siitä, ettei rakenteessa ole koskaan esiintynyt murtumia, sekä asenna SI:n mukainen vahvike.

- E. Kohdan A mukaista tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu sivuvakain nro. 115-640000-605, -607 tai -651 tai kun vakaimeen on asennettu vahvike kohdan D.2 mukaisesti. Jos vahvike on asennettu aikaisemmin murtuneen rakenteen päälle, on tarkastuksia jatkettava.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio