

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1732/90

13.8.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**1732. Agusta. Pääroottorin lapojen tarkastus.**

**Koskee:** Niitä Agusta A109A- ja A109AII-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 7438.

**Viite:** Agusta Bollettino Tecnico nro. 109-79.

**Voimaantulo:** 1.10.1990

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ne pääroottorin lavat, joiden osanumero on 109-0103-01 ja sarjanumero 378:sta 1519:ään, kun ne saavuttavat 300 lentotuntia, ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein Bollettino Tecnicon nro. 109-79 osan I ohjeiden mukaisesti. Jos lapojen lentoaika jo on yli 300 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- B. Sen jälkeen, kun lavat on tarkastettu Bollettino Tecnicon nro. 109-79 osan II mukaisesti valmistajatehtaalla tai sellaisessa helikopterikorjaamossa, jolla on oikeus korjata A109-helikoptereita, ei kohdan A tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikön po.  
Jaostopäällikkö

E. Ailio

M197.1jv

V.G.V!