

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**MUOTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1732/90

Muutos 1

19.4.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Niitä Agusta A109A- ja A109AII-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 7438.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 109-79 Rev. A.

Voimaantulo: 15.5.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ne pääroottorin lavat, joiden osanumero on 109-0103-01 ja sarjanumero 378:sta 1519:ään, kun ne saavuttavat 300 lentotuntia, ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein Bollettino Tecnicon nro. 109-79 Rev. A osan I ohjeiden mukaisesti. Jos lapojen lentoaika jo on yli 300 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
 Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun kohdan B mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B. Lähetä lavat viimeistään 1.3.1992 valmistajatehtaalle tai sellaiseen helikopterikorjaamoon, jolla on oikeus korjata A109-helikoptereita, Agusta Report nro. 109-02-79 Rev. A mukaista tarkastusta varten. Tarkastettujen lapojen sarjanumeron perään lisätään "T".

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1732/90.