

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1724/90

31.7.1990



Muutosmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjekoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1724. de Havilland. Ohjainjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-72-06R2

Voimaantulo: 15.9.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei ole tarkastettu viimeisen 100 tunnin aikana ohjauspylväs, osanumero C3CF39-17, DHC Service Bulletinin nro. 6/180 ohjeiden mukaisesti. Tarkastus on tehtävä myös aina, kun kone on jätetty seisomaan tuuleen, jonka nopeus on 56 km/h (35 mph) tai suurempi. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Jos murtumia löytyy, on ohjauspylväs joko vaihdettava uuteen tai korjattava SB nro 6/180:n ohjeita noudattaen kohdan 1, 2 tai 3 mukaisella aikataululla.
1. Jos murtuma on alle 25 mm pitkä, voi lentotoimintaa jatkaa vielä 150 tuntia, mikäli tarkastus toistetaan 25 lentotunnin välein, eikä murtuma tällöin ole kasvanut 25 mm:n mit-taiseksi.
 2. Jos murtuma on 25 - 50 mm, koneella voidaan tehdä ainoastaan siirtolento korjaamolle.
 3. Jos murtuma on yli 50 mm pitkä, ohjauspylväs on vaihdettava tai korjattava ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda 1.6.1992 mennessä ohjauspylvään alakappale uuteen, jonka osanumero on C3CF39-19, DHC Modificationin nro. 6/1433 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan A tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.
- C.** Tarkasta kehräpyörien korvakkeet, osanumero C6FS1263-27 JA C6FS1263-29, ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa sekä aina sen jälkeen, kun kone on jätetty seisomaan 56 km:n kes-

kituntinopeudella puhaltavaan tuuleen, DHC SB:n nro. 6/181 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.

- D. Tee 1.6.1992 mennessä koneeseen DHC Modification nro. 6/1262 DHC SB:n nro. 6/181 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan C mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.
- E. Tarkasta 400 lentotunnin välein sekä aina sen jälkeen, kun kone on jätetty seisomaan 56 km:n keskituntinopeudella puhaltavaan tuuleen, onko korkeusperäsimen kvadrantissa tapahtunut muodonmuutoksia. Kvadrantin osanumero on joko C6CFM1138-27, C6CFM1450-27 tai C6CFM1450-29 ja de Havilland IPC 27-30-00 kuvassa 1 sivulla 0 osanumero on C6CF1137-1, -3, -5 tai -7.
- F. Irrota kvadrantin kiinnityskorvake, osanumero C6CFM-1142-1 400 lentotunnin tai neljän kalenterikuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, ja tarkasta se väritunkeumamenetelmällä (ellei jo ole tarkastettu viimeisen 12 kuukauden kuluessa).
- G. Jos kvadrantti on vääntynyt, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, ja tarkasta sen kiinnityskorvake väritunkeumamenetelmällä.
- H. Jos kiinnityskorvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- I. Tee edellä mainituissa havaitsemistasi vioista vikailmoitus ilmailuhallitukseen oheisella lomakkeella.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1684/90.

M2-016.LJV

V.G.V!