

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1721/90

31.7.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1721. Aerospatiale. Pääroottorin vaihteiston kiinnitys.

Koskee: Kaikkia niitä Aerospatiale SA360C-, SA365C/C1/C2- ja C3-helikoptereita, joiden pääroottorin vaihteiston kiinnityssauvojen sakkeleiden osanumero on 360A38.1001.00.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 90-119-032(B).

Voimaantulo: 15.9.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta pääroottorin vaihteiston kiinnityssauvojen sakkelit seuraavasti ennen seuraavaa lentoa.


- A.
1. Irrota pääroottorin lavat ja navan muotolevy. Kevitä päävaihteisto/pääroottorin napa-yhdistelmää nostokoukun tms. avulla.
 2. Tarkasta sakkelit yksi kiinnityssauva kerrallaan (työkortti Aerospatiale 65-34-401):
 - 2.1 Irrota sakkelin ja navan kotelon välinen ylempi kiinnitystappi, sekä tarkasta, että ylä- ja alakeli pääsee vapaasti pyörimään.
 - Jos vikoja ei ilmene, niin noudata kohtaa 2.2. ja 2.3.
 - Jos vikoja ilmenee, niin noudata kohtaa 2.2, 2.3 ja 2.4.
 - 2.2. Irrota sakkelit ja tarkasta ne kiinnityskohtien sa ympäriltä.
 - 2.3. Tarkasta sakkeliholkkien tukipinnat. Jos niistä on selvästi hioutunut metallia, niin vaihda asianomainen sakkeli uuteen ennen seuraavaa lentoa.

2.4. Jos kohdan 2.1 mukaisessa tarkastuksessa sakkeli takertelee, niin tarkasta asianomaisen kiinnityssauvan haarukka.

- B. Jos kohdan A.2.2 tai 2.3 tarkastuksessa löytyy murtumia sakkelistasta tai kiinnityssauvan haarukasta, niin vaihda sekä sakkeli että vastaava kiinnityssauva uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C. Asentaessasi päävaihteiston kiinnityssauvat paikoilleen (Aerospatialen työkortti 65-34-401) sivele tappien sileää osaa AIR4206B-rasvalla (AIR4217A-rasvan sijasta) sekä varmista, että sakkelit pääsevät vapaasti pyörimään ki-ristettyäsi tapit.

Telex Service Aerospatiale 01-27 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio