

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 International +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1711/90

5.6.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1711. Cessna. Nokkatelineen laakeritappien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Cessna 404-tyyppisiä lentokoneita

Viite: Lentokoneelle OH-CHW Jyväskylän lentoasemalla 25.7.1989 sattuneen lentovaurion tutkimuskertomus ja FAA:n vikatilasto, joka on päivätty 17.3.1990


Voimaantulo: 1.7.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Irrota nokkateline koneesta seuraavassa 200 tunnin huollossa Cessna 404 Service Manualin osan 4-20 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta trunnionin (osa numero 5042001-6) laakeritapit, laakerikorvakkeet ja rungossa olevat vahvikelevyt väritunkeumamenetelmällä. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta nokkatelineen kiinnitysalue ja kiinnityskorvakkeet jokaisessa 200 tunnin huollossa silmämääräisesti 10 kertaa suurentavan suurennuslasin ja valaisimen avulla. Vaihda vialliset osat uusiin ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-5).

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

M176.ljv