

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1703/90

Muutos 1

14.1.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1703. **Embraer. Korkeusperäsimen massatasapainon varren tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia niitä Embraer EMB-110P1/P2 Bandeirante-lentokoneita, joiden korkeusvakain on asennettu 10°:n V-kulmaan

(joko tehtaan alkuperäinen asennus tai SB:n nro. 110-055-0022 mukaisesti myöhemmin tehty).

**Viite:** Departamento de Aviação Civil AD nro DAE 90-05-03.

**Voimaantulo:** 1.2.1991

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 1703/90:n mukaisesti) korkeusperäsimen massatasapainon varsi, osanumero 110-3012-01-01 (vasen) ja 110-3012-01-06 (oikea) Embraer Alert Service Bulletinin nro. 110-027-A088 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarpeen vaatiessa. Tarkasta myös varren muut alueet 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Toista tarkastus tämän jälkeen 150 lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M 1-5).

Toimistopäällikkö

  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1703/90.