

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1698/90

7.5.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1698. Fairchild. Laskutelineluukun kiiinnijuuttumisen estäminen.
Koskee: Seuraavia Fairchild-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi
Sarjanumerot

 SA226-T
 SA226-T(B)
 SA226-AT
 SA226-CT
 SA227-TT
 SA227-AT
 SA227-AC

 T201 - T275, T277 -T291
 T(B)276 JA T(B)292 - T(B)417
 AT001 -AT074
 TC201 - TC419
 TT421 - TT541
 AT421B, AT423 - AT631B ja AT695B
 AC406, AC415, AC416 ja AC420 - AC729

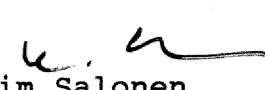
Viite: FAA AD 90-05-06

Voimaantulo: 1.6.1990

Voimassaoloaika:Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 250 lentotunnin kuluessa päälaskutelineen luukkujen ja moottorikehdon peltien väliin jäävän raon leveys Fairchild Service Bulletinin SA226-32-055 tai SA227-32-027 ohjeiden mukaisesti. Jos rako on pienempi kuin 9,7mm + 0,7 mm (0.38 + 0.03 in), niin suurena sitä ennen lento-toiminnan jatkamista Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

M167.LJV