

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1695/90

16.3.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-alueen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-alueen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1695. Commander. Siiven etusalon tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Commander (entinen Gulfstream tai Rockwell) 112 ja 112B, sarjanumeroita 1 - 544 ja 13000; 112TC ja 112TCA, sarjanumeroita 13001 - 13309; sekä 114 ja 114A, sarjanumeroita 14000 - 14540.

Viite: FAA AD 90-04-07

Voimaantulo: 15.4.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa siipisalat päälaskutelineen sivuttaistukien kohdalta Gulfstream Aerospace Service Bulletinin (SB) nro. SB-112-71C tai SB-114-22C osan I ohjeiden mukaisesti.
1. Jos siipisaloista löytyy murtumia SB:n osan I kohdan 8d mukaisesti, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa SB:n osan II mukaisesti.
 2. Jos siipisaloista löytyy murtumia SB:n osan I kohdan 8a mukaisesti, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa SB:n osan IV mukaisesti.
 3. Jos siipisaloista löytyy murtumia SB:n osan I kohdan 8b tai 8e mukaisesti, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa SB:n osan V mukaisesti.
 4. Jos siipisaloista löytyy murtumia SB:n osan I kohdan 8c mukaisesti, niin ota yhteys ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon lisätoimenpiteitä varten.
 5. Ellei murtumia löydy, niin tarkasta salot uudestaan 100 lentotunnin välein. Korjaa lentokonetta 300 lentotunnin kuluessa SB:n osan II mukaisesti, minkä jälkeen tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.