

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1694/90

14.3.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälitekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1694. Textron Lycoming. Potkurinsäätimen öljyputken kiinnitys.

Koskee: Kaikkia niitä nelisylinterisiä Lycoming-moottoreita, joihin potkurinsäädin on asennettu moottorin taakse, ja joihin säätimen öljyputki on asennettu ulkopuolisesti.

Viite: FAA AD 90-04-06

Voimaantulo: 15.4.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa tai kun potkurinsäätimen öljyputki seuraavan kerran irrotetaan, kumpi ensin tulee, öljyputki pitkin pituuttaan ja päätykiinnityksistään. Tarkasta kahden tyynymäisen kiinnittimen asennus (Vrt. kuva 1) sekä öljyputken ja muun rakenteen välinen vapaa tila. Jos putkesta löytyy vuotoja, vaurioita, hankaumajälkiä tai jos kiinnittimiä ei ole asennettu kunnolla, niin vaihda potkurinsäätimen öljyputki päätykiinnittimeen uusiin, vaikkei osissa olisikaan näkyviä vaurioita. Kuvasta 1 selviävät osanumerot, putken kulku ja tuki-kiinnittimien sijainti.
- B. Irrota moottorin seuraavassa peruskorjauksessa tai kun potkurinsäätimen öljyputki seuraavan kerran mistä tahansa syystä irrotetaan, kumpi ensin tulee, koko öljyputkiasetelma, jos sen kiinnitysmutterit ja päätysovitteet (kulmakappale/nippelit) ovat alumiinia, ja asenna tilalle öljyputkiasetelma, jossa on vastaavat teräksiset kinnittimet.

Huom.

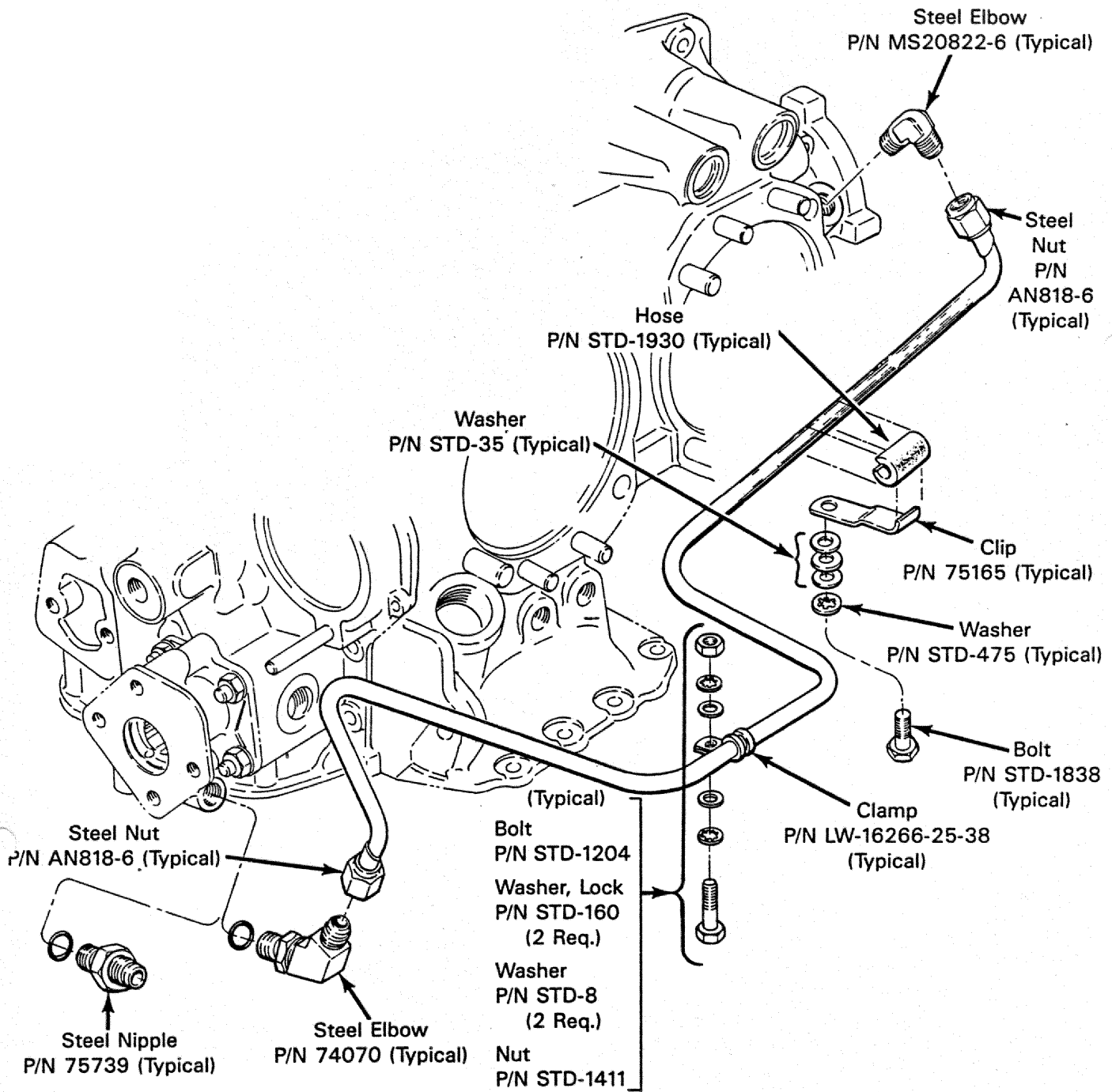
1. Erityistä huomita on kiinnitettävä siihen, että putki asennetaan kiinnittimeen paikoilleen alkuperäisten ohjeiden mukaisesti.
2. Kiinnitysmutterit ovat osaa öljyputkiasetelmaa, jonka Textron Lycoming on muuttanut alumiinisesta teräksiseen vaihtamatta osanumeroa. Alumiinimutterit tunnistaa sinisestä pinnoitteesta. Myös magneettia voi käyttää teräs -ja alumiiniosien erottamiseksi toisistaan.
3. Textron Lycoming Service Bulletin nro. 488, Textron Lycoming Service Instruction nro. 1435, Osa III ja asianomainen Lycomingin osaluettelo antaa asennus- ja kiinnitysohjeet.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

M013.LJV



KUVA 1