

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1693/90

7.3.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1693. Pilatus Britten-Norman. Rungon syöpymätarkastus.

Koskee: Kaikkia BN2 Islander-, BN2 Turbine Islander- ja BN2A-MKIII Trislander-lentokoneita.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nro. BN-2/SB.190.

Voimaantulo: 15.4.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tee lentokoneen rungolle Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin nro. BN-2/SB.190 (SB) kohdan "Inspection" mukainen syöpymätarkastus alla mainittua ajankohtaa seuraavassa 100 tunnin huollossa ja tämän jälkeen kahden vuoden välein.

1. Kun kone saavuttaa viiden vuoden kokonaisuuden, ellei sille ole tehty 1. syöpymätarkastusta tänä aikana tai jos maali on poistettu uuden alta tänä aikana.

2. Kun kone saavuttaa seitsemän vuoden kokonaisuuden, jos sille on tehty tänä aikana 1. syöpymätarkastus eikä sitä tänä aikana ole maalattu uudestaan niin, että vanha maali on ensin poistettu.

Jos koneesta tarkastuksessa löytyy syöpymiä, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- B. Tee lentokoneen rungolle perusteellinen syöpymätarkastus ja korjaus SB:n kohdan "Rectification" mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio

M011.LJV

V.G.V!