

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1691/90

23.2.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14p:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20p:n perusteella.

1691. Garrett. Turbiinin roottorin kiekon vaihto II.

Koskee: Kaikkia Garrett TFE731-3-, -3A-, -3AR- ja -3R-moottoreita.

Viite: FAA AD 90-03-04.

Voimaantulo: 1.4.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottorin korkeapaineturbiiniin asennettu sellainen kiekko, jonka osanumero on 3072316-2 tai -3 tai 3073110-1 tai -2.
- B. Jos kohdassa A lueteltu kiekko on asennettu, niin vaihda se 150 jakson kuluessa, kun N1-turbiinimoduli seuraavan kerran irrotetaan tai 1.7.1990 mennessä, mikä ensin tulee, uuteen Garrett Alert Service Bulletinin TFE731-A72-3388 ohjeiden mukaisesti.

Huom. Garrettin Alert Service Bulletininsa TFE731-A72-3388 mukaisesti tarkastamat kiekot ovat lentokelpoiset, ja niitä voi edelleen käyttää.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio

M010.LJV