

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1687/90

15.2.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1687. Hartzell. Navan tarkastus II.

Koskee: Alla lueteltuja, taitolentoluokan lentokoneisiin ja vähintään 260 hevosvoiman Lycoming TIO-540- tai IO-540-mootorein varustettuihin lentokoneisiin asennettuja Hartzell-potkureita.

POTKURIN TYYPPI
SARJANUMEROT

 HC-C2YK-1B() tai
 HC-C2YR-1B()

CH19835:stä CH26050:een

 HC-C2YK-2() tai
 HC-C2YR-2()

AU4322:sta AU7032:een

 HC-C2YK-4() tai
 HC-C2YR-4()

Kaikki

 HC-E2YK-1B() tai
 HC-E2YR-1B()

DK1018:sta DK1685:een

Viite: FAA Emergency AD 90-02-23

Voimaantulo: 15.3.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta potkurin napa 25 lentotunnin kuluessa 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Hartzell Service Bulletinin nro. 164 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 50 lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin. (Vrt. AIR M 1-5.)

B. Jos kohdan A tarkastuksessa navasta löytyy murtumia, niin vaihda potkuri uuteen ennen seuraavaa lentoa. Tee tällöin myös 10 päivän kuluessa oheisella lomakkeella vikailmoitus ilmailuhallitukseen.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M2-019.LJV