

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1684/90

8.2.1990



Muutosmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjekoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1684. de Havilland. Ohjainjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-72-06R1

Voimaantulo: 15.3.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei ole tarkastettu viimeisen 100 tunnin aikana ohjauspylväään, osanumero C3CF39-17, alempi vaakasuora vääntöputki peilin ja valaisimen avulla. Tarkastus on tehtävä myös aina, kun kone on jätetty seisomaan tuuleen, jonka nopeus on 56 km/h (35 mph) tai suurempi. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Kiinnitä erityistä huomita hitsisaumoihin ja siivekkeiden käyttöketjun läpivientireikien ympäristöön. Jos murtumia löytyy, on ohjauspylväs joko vaihdettava uuteen tai korjattava kohdan 1, 2 tai 3 mukaisella aikataululla murtuman pituudesta riippuen.
1. Jos murtuma on alle 25 mm pitkä, voi lentotoimintaa jatkaa vielä 150 tuntia, mikäli tarkastus toistetaan 25 lentotunnin välein, eikä murtuma tällöin ole kasvanut 25 mm:n mit-taiseksi.
 2. Jos murtuma on 25 - 50 mm, koneella voidaan tehdä ainoastaan siirtolento korjaamolle.
 3. Jos murtuma on yli 50 mm pitkä, ohjauspylväs on vaihdettava tai korjattava ennen seuraavaa lentoa.

4. Hyväksyttävä vaihto-osa voi olla jokin seuraavista:
- uusi ohjauspylväs, osanumero C6CF1225-51;
 - nykyinen pylväs, johon on asennettu uusi hitsattu alakappale, osanumero C3CF39-17;
 - nykyinen pylväs, jonka murtunut osa on korjattu hyväksytyllä tavalla. Hyväksyttävä korjaustapa löytyy de Havilland Service Bulletinista nro. 6/180 Revisio B (17.8.1972).
5. Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun ohjauspylvään alaosa on vaihdettu uuteen, jonka osanumero on C3CF39-19, de Havilland Modificationin nro. 6/1433 mukaisesti.
- B. Tarkasta kehräpyörien korvakkeet, osanumero C6FS1263-27 JA C6FS1263-29, ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa sekä aina sen jälkeen, kun kone on jätetty seisomaan 56 km:n keskituntinopeudella puhaltavaan tuuleen, de Havilland Service Bulletinin nro. A6/181 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun koneeseen on tehty SB:n nro. 6/181 mukainen muutos 6/1262.
- C. Tarkasta 400 lentotunnin välein sekä aina sen jälkeen, kun kone on jätetty seisomaan 56 km:n keskituntinopeudella puhaltavaan tuuleen, onko korkeusperäsimen kvadrantissa tapahtunut muodonmuutoksia. Kvadrantin osanumero on joko C6CFM1138-27, C6CFM1450-27 tai C6CFM1450-29, ja de Havilland varaosaluettelon 27-30-00 kuvassa 1 (sivu 0) osanumerona C6CF1137-1, -3, -5 tai -7.
Kvadrantin muodonmuutokset havaitsee katsomalla sitä edestä tai takaa ja kiinnittämällä huomiota siihen, onko se vääntynyt tai pullistunut, ja onko sen jatkuvasta hankaamisesta vaijeriohjaimen sivuun jäänyt jälkiä sen yläpintaan.
Jos kvadrantissa havaitaan muodonmuutoksia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, ja tarkasta sen kiinnityskorvake, osanumero C6CFM1142-1 väritunkeumamennelmällä.
Jos kiinnityskorvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- D. Tee edellä mainituissa havaitsemistasi vioista vikailmoitus ilmailuhallitukseen oheisella lomakkeella.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa Transport Canada AD:n nro. CF-72-6.

M2-016.LJV