

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1673/90

26.1.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1673. McCauley. Potkurin lapojen tarkastus ja navan muutos.

Koskee: McCauleyn vakiokierrospotkureita 2A36C23/84B-0 ja 2A36C82/84B-2.

Huom. Jos potkuri jo valmistusvaiheessa on varustettu öljy- ja punaväritäytteisellä navalla tai jos sen napa on myöhemmin modifioitu tälllaiseksi, jolloin navan tyyppimerkintä on 2A36C23-()-G tai 2A36C82-()-G, niin on tehtävä ainoastaan tämän määräyksen kohdan D mukaiset toimenpiteet.

Viite: FAA Emergency AD 89-26-08.

Voimaantulo: 15.2.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta ja korjaa potkuria tämän määräyksen mukaisesti noudattaen alla olevaa taulukkoa.

POTKURIT 2A36C23-()-(), JOTKA ON ASENETTU KOULUTUS-TAITAITOLENTOKÄYTÖSSÄ OLEVIIN KONEISIIN

TARKASTUS- JA KORJAUSAJANKOHTA

Käyntiaika yli 400 tuntia tai 59 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta, väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta; tai käyntiaika tuntematon.

100 lentotunnin tai yhden kalenterikuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.

Käyntiaika 400 tuntia tai vähemmän tai 59 kalenterikuukautta tai vähemmän laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta, väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta.

Ennen kuin potkuri saavuttaa 500 käyntituntia tai 60 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta, väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta, mikä ensin tulee.

POTKURIT 2A36C23-()-(), JOTKA ON ASENNETTU MUIHIN KUIN KOU-
LUTUS- TAI TAITOLENTOKÄYTYSSÄ
OLEVIIN KONEISIIN

Käyntiaika yli 900 tuntia tai
59 kalenterikuukautta lasket-
tuna viimeisestä peruskor-
jauksesta, väritunkeumatar-
kastuksesta tai uudesta; tai
käyntiaika tuntematon.

Käyntiaika 900 tuntia tai
vähemmän tai 59 kalenterikuu-
kautta tai vähemmän lasket-
tuna viimeisestä peruskor-
jauksesta, väritunkeumatarkas-
tuksesta tai uudesta.

POTKURIT 2A36C82, JOTKA ON
ASENNETTU MISSÄ TAHANSA KÄY-
TÖSSÄ OLEVIIN KONEISIIN

Käyntiaika yli 1300 tuntia
tai 59 kalenterikuukautta
laskettuna viimeisestä perus-
korjauksesta, väritunkeuma-
tarkastuksesta tai uudesta;
tai jos käyntiaika on tun-
tematon.

Käyntiaika 1300 tuntia tai
vähemmän tai 59 kalenterikuu-
kautta tai vähemmän lasket-
tuna viimeisestä peruskor-
jauksesta, väritunkeumatar-
kastuksesta tai uudesta.

TARKASTUS- JA KORJAUSAJANKOH-
TA

200 lentotunnin kuluessa,
seuraavassa vuositarkastuk-
sessa tai 12 kalenterikuukau-
den kuluessa, mikä ensin tu-
lee.

Ennenkuin potkuri saavuttaa
1100 käyntituntia tai 60 ka-
lenterikuukautta laskettuna
viimeisestä peruskorjaukses-
ta, väritunkeumatarkastukses-
ta tai uudesta, mikä ensin
tulee.

TARKASTUS- JA KORJAUSAJANKOH-
TA

200 lentotunnin kuluessa,
seuraavassa vuositarkastuk-
sessa tai 12 kalenterikuukau-
den kuluessa, mikä ensin tu-
lee.

Ennen kuin potkuri saavuttaa
1500 käyntituntia tai 60 ka-
lenterikuukautta laskettuna
viimeisestä peruskorjaukses-
ta, väritunkeumatarkastukses-
ta tai uudesta, mikä ensin
tulee.

- Huomautuksia:**
1. Koulutuskäytöllä tarkoitetaan tässä määrä-
yksessä sellaisia lentokoneita, joita tällä
hetkellä käytetään peruslentokoulutukseen.
 2. Kalenterikuukausi tarkoittaa sitä, että
vaadittu toimenpide voidaan tehdä kyseisen
kuukauden viimeisenä päivänä. Jos esimer-
kiksi edellinen peruskorjaus on tehty
15.12.1985, edellyttää 60 kalenterikuukau-
den jakso tarkastuksen tekemistä viimeis-
tään 31.12.1990.

- A. Pura potkuri McCauley Service Letterin (SL) 1989-5 ohjeiden mukaisesti ja tarkasta lapojen kierteinen alue väritunkeumamenetelmällä McCauley Service Manualin nro. 720415, Revisio 1, kappaleen I, sivun 4-6, luvun 4-6 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos potkurista löytyy kohdan A tarkastuksessa murtumia, niin vaihda se kohdan C mukaisesti korjattuun tai alkuperäiseen öljy- ja punaväritäytteeseen.
- C. Muuta potkurin napa 2A36C23-()-() öljy- ja punaväritäytteiseksi navaksi 2A36C23-()-()-G ja napa 2A36C82-()-() öljy- ja punaväritäytteiseksi navaksi 2A36C82-()-()-G McCauley SL:n 1989-5 ohjeiden mukaisesti.
Huom. Öljy- ja väritäytteen avulla potkurin murtumat havaitaan jo varhain, ennen lavan irtoamista ja lisäksi voitelu- ja korroosionesto-ominaisuudet paranevat.
- D. Jos kohdan C mukaisessa potkurinnavassa havaitaan käytön aikana punaista väriä, niin tarkasta ennen seuraavaa lentoa (Mikäli olet ilmassa, niin laskeudu mahdollisimman pian.) vuodon syy McCauley SL:n 1989-5 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa potkurista löytyy murtuma, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, öljy- ja punaväritäytteeseen.
- E. Tee havaitsemistasi murtumista vikailmoitus oheisella kaavakkeella ilmailuhallitukseen.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio