

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1667/89

13.12.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

**1667. Grob. Korkeusperäsimen saranoiden kiinnityksen tarkastus.****Koskee:** Seuraavia Grobin valmistamia purjelentokoneita.

Club Astir II	s/n 5001C ja suuremmat
Standard Astir II	s/n 5001S ja suuremmat
G 102 Club Astir III	s/n 5501C ja suuremmat
G 102 Club Astir IIIb	s/n 5501Cb ja suuremmat
G 102 Standard Astir III	s/n 5502S ja suuremmat

**Viite:** LBA LTA 89-209**Voimaantulo:** 1.3.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusperäsimen saranoiden laminointi korkeusperäsimeen ja korkeusvakaiimeen. Jos laminoinnista löytyy hiushalkeamia, pieniä kuplia tai muita vikoja, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa.

Grob Technische Mitteilung 306-27 käsittelee tätä asiaa.  
(TM:n englanninkielisessä versiossa on virhe; siinä on korkeusvakain vaihtunut sivuperäsimeksi.)

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M057.LJV