

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1664/89

Muutos 1

7.5.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1664. SOCATA. Polttoainesäiliöiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia SOCATA TB9-, TB10-, TB20- JA TB-21-lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 89-177(A)R1.

Voimaantulo: 1.6.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee kohdan B mukaiset tarkastukset seuraavina ajankohtina.

1. Ensimmäinen tarkastus

- Jos kone ei ole lentänyt ainakaan viikkoon, niin ennen seuraavaa lentoa.
- Jos kone on lentänyt viimeisen viikon aikana, niin 25 lentotunnin kuluessa.

2. Seuraavat tarkastukset

- 50 lentotunnin välein ja/tai viikon kuluttua viimeisestä lennosta.

B. 1. Aseta lentokone siivet vaakasuoraan ja nokka alas (noin kaksi astetta). Jätä kone tähän asentoon ainakin 20 minuutiksi. Valuta sen jälkeen polttoainesäiliöistä vähintään puoli litraa polttoainetta sekä kaikki säiliöissä mahdollisesti oleva vesi ja muut epäpuhtaudet jokaisen pikatyhjennysventtiilin kautta.

- Lentokoneet, joiden sarjanumero on 1 - 730:
Valuta ensin vasenta säiliötä ja sen jälkeen oikeata.

HUOM: TB20- ja TB21-lentokoneiden moottoripellin alla sijaitsevaa polttoainesuodatinta ei tarvitse valuttaa, koska se ei sijaitse polttoainejärjestelmän alimmassa kohdassa.

Jos suodatin kuitenkin valutetaan, niin noudata huolto-ohjeissa annettuja suodattimen irrotusta ja asentamista koskevia ohjeita.

- Lentokoneet, joiden sarjanumero on suurempi kuin 730:
- i. Valitse vasen säiliö.
 - ii. Valuta vasenta säiliötä.
 - iii. Valuta rungon alla oleva polttoainesuodatin.
 - iv. Valuta oikeata säiliötä.

2. Tarkasta polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen kansien tiivisteet ja vaihda vialliset uusiin.
Tarkista kansien kireys.

- C. Sen jälkeen, kun lentokoneeseen on tehty SB SOCATA TB nro. 48:n mukaiset toimenpiteet, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

HUOM. Kohdan B mukaisen tarkastuksen saa ensimmäisellä kerralla tehdä mekaanikko, ja se on kuitattava sekä lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan että matkapäiväkirjaan. Seuraavat tarkastukset saa tehdä myös koneen ohjaaja, ja ne on kuitattava matkapäiväkirjaan.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1664/89.

VGVI