

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1656/89

2.11.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1656. Bell. Korkeusvakaimen tarkastus.**

Koskee: Kaikkia Bell 206L-, 206L-1- ja 206L-3-helikoptereita.

Viite: FAA Emergency AD89-20-13.

Voimaantulo: 10.11.1989

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopterin korkeusvakaimen asennettu kohollaan oleva, ulkopuolinen vahvike. Vahvike näkyy vakaimen yläpinnalla, se ulottuu 10 cm:ä ulos pyrstöpuomista ja peittää vakaimen yläpinnan yhden cm:n etäisyydeltä vakaimen etureunasta aina sen jättöreunaan asti.
- B. Mikäli vakaimessa ei ole vaadittua vahviketta, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen. Helicomb Internationalin valmistaman tai korjaaman korkeusvakaimen vahvistaminen ei saata vakainta hyväksytyjen tyyppispesifikaatioiden mukaiseksi.
- C. Mikäli helikopteriin on asennettu virheellinen korkeusvakain, niin tee siitä oheisella lomakkeella vikailmoitus ilmailuhallitukselle.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö

*E. Ailio*  
E. Ailio

M114.ljv



ILMAILUHALLITUS  
Lentoturvallisuusosasto  
PL 50  
01531 Helsinki-Vantaa-Lento

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
Flight Safety Department  
Box 50  
01531 Helsinki-Vantaa-Lento

VIKAILMOITUS  
Malfunction or Defect Report

Lentotoiminnassa sattuneesta viasta tai toimintahäiriöstä on lisäksi ohjaajan ilmoitettava lomakkeella IH/3626 (OPS M 1-4)

1. REKISTERITUNNUS Registration marks		OH-	
2. LENTOKONE/HELIKOPTERI Airplane/Helicopter		A. VALMISTAJA/Manufacturer	B. TYYPPI/Model
3. MOOTTORI Engine			
4. POTKURI Propeller			
5. LAITE/JÄRJESTELMÄ JOSSA VIALLINEN OSA SIJAITSEE/Component/System (assy that includes part)			
A. NIMI/Name		B. VALMISTAJA/Manufacturer	D. VALMISTUSNUMERO/S/N
6. VIAN AIHEUTTANUT OSA/Specific Part (of component) Causing Trouble			
A. NIMI/Name		B. OSANUMERO/Part Number	C. OSAN/VIAN SIJAINTI/Part/Defect Location
E. OSAN KOKONAISKÄYNTIAIKA/Part TT		F. OSAN VKJ AIKA/Part TSO	G. OSAN KUNTO/Part Condition
KORJAAMO Rep.Sta	OMISTAJA Owner	KÄYTTÄJÄ Operator	MEKAANIKKO Mech.
		LIKELENTO- YRITYS Air taxi	VALMISTAJA Mfc.
			ILMAILU- VIRANOMAINEN NBA
			MUU Other
PVM Date		ILMOITTI Submitted by	
SELOSTUS VIASTA PIIRROKSINEEN Description of defect			
PARANNUSEHDOTUKSET (JATKA TARVITTAESSA KAANTOPUOLELLE) Proposed improvements (Use reverse side, when needed)			

IH/3323 ih/04.81 1881024831 - 15/5582/ads

(suljetaan nitojalla)  
(closed by staple)

Vastaanottaja maksaa  
postimaksun

Port Payé

# ILMAILUHALLITUS

LENTOTURVALLISUUSOSASTO  
Teknillinen toimisto

PL 50

01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

VASTAUSLÄHETYS

01300 VANTAA 30

Lupa n:o 99

(taitetaan/to be folded)

jatkoa:  
continuation: