

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1655/89

Muutos 1

4.12.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailuhallinnosta annetun lain (40/72) 2 ja 3 §§:n sekä ilmailuhallinnosta annetun asetuksen (113/72) 1 ja 17 §§:n perusteella.

1655. Bell/Agusta-Bell. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Bell/Agusta-Bell 206A/B/L/L-1- ja L-3-helikoptereita, joiden pääroottorin lapojen osanumero on 206-015-001-001, 206-015-001-003, 206-015-001-105 tai 206-010-200-033.

Viite: FAA Emergency AD 89-22-01R1

Voimaantulo: 15.12.1989

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko 206A/B-helikopterin pääroottorin lapojen sarjanumero TAC-0089, -0542, -0607, -0614, -0624, -1643, -1749, -1776, -1831, -1911, -1922, -2399, -2768, -5742, TTK-9794, -9883 tai -9933. Kaikki tämännumeroiset lavat on vaihdettava uusiin, lentokelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.
- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko 206L/L-1/L-3-helikopterin pääroottorin lapojen sarjanumero T-92, -245, -417, TLY-0075, -0095, -0764, -00770, -0973, -1438, -1619, -1653, -1697, -1766, -1801, -1858, -1953, -1984, -2031, -2039, -2064, -2081, -2148, -2335, -2337, -2549, -2603, -2604, -2625, -2633, -2648, -2745, -2786, -2951 tai -2954. Kaikki tämännumeroiset lavat on vaihdettava uusiin, lentokelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.
- C. Jos helikopterista löytyy jokin edellä luetelluista lavoista, niin tee asiasta oheisella lomakkeella vikailmoitus ilmailuhallitukseen.

Toimistopäällikön po.
 jaostopäällikkö


 E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1655/89.

V.G.V!

MO10.LJV



ILMAILUHALLITUS
Lentoturvallisuusosasto
PL 50
01531 Helsinki-Vantaa-Lento

NATIONAL BOARD OF AVIATION
Flight Safety Department
Box 50
01531 Helsinki-Vantaa-Lento

VIKAILMOITUS
Malfunction or Defect Report

Lentotoiminnassa sattuneesta viasta tai toimintahäiriöstä on lisäksi ohjaajan ilmoitettava lomakkeella IH/3626 (OPS M 1-4)

1. REKISTERITUNNUS Registration marks		OH-	
2. LENTOKONE/HELIKOPTERI Airplane/Helicopter		A. VALMISTAJA/Manufacturer	B. TYYPPI/Model
3. MOOTTORI Engine			
4. POTKURI Propeller			
5. LAITE/JÄRJESTELMÄ JOSSA VIALLINEN OSA SIJAITSEE/Component/System (assy that includes part)			
A. NIMI/Name		B. VALMISTAJA/Manufacturer	D. VALMISTUSNUMERO/S/N
6. VIAN AIHEUTTANUT OSA/Specific Part (of component) Causing Trouble			
A. NIMI/Name		B. OSANUMERO/Part Number	C. OSAN/VIAN SIJAINTI/Part/Defect Location
E. OSAN KOKONAISKÄYNTIAIKA/Part TT		F. OSAN VKJ AIKA/Part TSO	G. OSAN KUNTO/Part Condition
KORJAAMO Rep.Sta	OMISTAJA Owner	KÄYTTÄJÄ Operator	MEKAANIKKO Mech.
		LIKELENTO- YRITYS Air taxi	VALMISTAJA Mfc.
			ILMAILU- VIRANOMAINEN NBA
			MUU Other
PVM Date		ILMOITTI Submitted by	
SELOSTUS VIASTA PIIRROKSINEEN Description of defect			
PARANNUSEHDOTUKSET (JATKA TARVITTAESSA KAANTOPUOLELLE) Proposed improvements (Use reverse side, when needed)			

(suljetaan nitojalla)
(closed by staple)

Vastaanottaja maksaa
postimaksun

Port Payé

ILMAILUHALLITUS

LENTOTURVALLISUUSOSASTO
Teknillinen toimisto

PL 50

01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

VASTAUSLÄHETYS

01300 VANTAA 30

Lupa n:o 99

(taitetaan/to be folded)

jatkoa:
continuation: