

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1653/89

19.10.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1653. Schweizer. Pyrstöroottorin lapojen teipit.

Koskee: Kaikkia niitä 269-sarjan helikoptereita, joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on 269 A6035-21 tai -23.

Viite: FAA Emergency AD 89-20-03.

Voimaantulo: 1.11.1989

MUUTETTU KUMOTTU REVISIOITU
Pvm
M11

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pyrstöroottorin lavoilla jokin seuraavista sarjanumeroista.

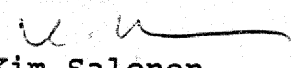
R0056	S521	S576-S582	S640-S644
	S524		S646
R0086	S534	S584	S648-S650
R1059	S538	S586	S653
R1066	S539	S588	S654
R1560	S544	S589-S594	S657
R1922	S546	S596	S660-S662
R3296	S547	S598-S603	S664-S666
R3314	S549	S605	S688
R3330	S550	S607	S670-S672
R3349	S553	S608	S675-S677
S21	S556-S563	S611-S620	S679-S682
S431	S565	S623-S626	S684-S688
S513	S566	S631-S633	S691-S694
S515	S568-S571	S637	
S518	S573	S638	

Jos lapojen sarjanumero on jokin yllä luetelluista, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Jos sarjanumerot ovat muita, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin.

B. Asenna pyrstöroottorin lapojen suojateippeihin niitit Schweizer Installations Instructions-ohjeen nro. CKP-C-40, Kit no. SCA-269-K-056, " Installation of Rivets in Tail Rotor Abrasion Strip."

- C. Tarkasta kohdan B mukaisesti korjatut lavat aina ennen päivän ensimmäistä lentoa pitkin suojateipin ja lavan välistä liimasaumaa sekä kärjestä. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.
- D. Jos kohdan C tarkastuksessa löytyy murtumia tai lastuamista, niin tarkasta liimasauma 10 kertaa suurentavan suurenuslasin avulla. Jos merkkejä suojateipin tai lavan kärjen liimauksen irtoamisesta havaitaan, niin tarkasta lapa ennen seuraavaa lentoa väritunkeumamenetelmällä tai vastaavalla Schweizer Service Information Noticen nro. N-183.2 osan II ohjeiden mukaisesti.
- E. Jos suojateipin ja lavan välinen liimaus on irtoillut, on lapa poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen