

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1651/89

5.10.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan.

1651. Radio- ja radiosuunnistuslaitteiden pääkytkin.

Koskee: Kaikkia IFR-lentoihin hyväksytyjä lentokoneita liikenneluokkaan kuuluvia lukuunottamatta.

Viite: Ilmailumääräys OPS M 2-6 Muutos 1 ja 3-6 Muutos 1.

Voimaantulo: 1.11.1989

Syy: Joissakin lentokoneissa on kytkin (audiopanel tai avionics master switch t.m.s), jonka rikkoutuminen sammuttaa kaikki radiot ja radiosuunnistuslaitteet, mikä on ilmailumääräysten vastaista.

Toimenpiteet: Tarkasta 31.12.1989 mennessä, kulkeeko virta radiolaitteille yhden radiopääkytkimen kautta. Jos näin on, on hyväksytyssä ilmailuvälinekorjaamossa koneeseen ennen seuraavaa IFR-lentoa asennettava radiopääkytkimen ohituskytkin tai järjestelmää muutettava siten, että ainakin yksi radiopuhelin ja yksi radiosuunnistuslaite jää toimimaan kytkimen rikkoutuessa tai kun se käännetään pois päältä.

Tee muutoksia vastaavat korjaukset lentokäsikirjan sähköjärjestelmää kuvaavaan kaavioon.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 449/70.

V.G.V!

M009.LJV