

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1650/89

5.10.1989

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan.

1650. Polttoainehanojen tiiveyskoe.

Koskee: Kaikkia yksimoottorisia lentokoneita

Viite: Kokemukset Suomessa

Voimaantulo: 1.11.1989

Syy: Eräissä polttoainehanoissa voi esiintyä läpivirtausta, vaikka hana on kiinni. Jos tällainen vuoto on sopivan suuruisen, voi koneella tehdä lentoonlähdön ennen kuin moottori pysähtyy polttoaineen puutteeseen. Toisaalta on virtaus esimerkiksi moottoripalon sattuessa voitava pysäyttää kokonaan.


Toimenpiteet: Tee polttoainehanan tiiveyskoe jokaisessa 100 tunnin huollossa seuraavasti.

Käytä moottoria maassa normaalin lämpöiseksi ja säädä tämän jälkeen käymään 1200 k/min. Jos koneessa on sähköinen apupumpu, jota on käytettävä lentoonlähdössä, niin käytä myös sitä kokeen aikana.

Sulje polttoainehana, ja mittaa aika jonka moottori tämän jälkeen käy. Jos käynti jatkuu yli kaksi minuuttia tai lentokoneen huolto-ohjekirjassa annetun pidemmän ajan, on hana korjautettava hyväksytyssä ilmailuvälinekorjaamossa ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


E. Ailio

Tämä määräys kovaa määräyksen M 401/69.

M008.LJV

V.G.V!