

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1647/89

2.10.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1647. Beech. Nokkatelineen haarukan tarkastus**

Koskee: Lentokoneita Beech 65, 65-80, A65, A65-8200, 70, 65-A80, 65-A80-8800, 65-B80, 65-88, 65-90, 65-A90, 65-A90-1, 65-A90-2, 65-A90-3, 65-A90-4, B90, C90, C90A, E90, H90, F90, 100, A100, B100, 99, 99A, A99A, B99, C99, 200, 200C, 200CT, 200T, A200, A200C, A200CT, B200, B200C, B200CT, B200T, 300, 1900 ja 1900C, kaikkia sarjanumeroita.

Viite: FAA AD 87-22-01R1

Voimaantulo: 1.11.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta nokkatelineen haarukka väritunkeumamenetelmällä 200 lentotunnin kuluessa noudattaen Beech Service Bulletinin nro. 2102, Revisio I, II tai III osassa II annettuja ohjeita. Toista tarkastus tämän jälkeen joko 100 (65-, 70-, 80-, 99- ja 1900-sarjan lentokoneet) tai 150 (90-, 100-, 200- ja 300-sarjan lentokoneet) lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4). Kuittaa ensimmäisen tarkastuksen jälkeen toimenpide A osittain tehdyksi koneen teknilliseen päiväkirjaan.
- B. 1. Jos kohdan A tarkastuksessa ei löydy murtumia, voidaan lentotoimintaa jatkaa seuraavaan tarkastukseen asti.
2. Jos hitsisauman kärjestä löytyy korkeintaan 19 mm (0.75 in) pitkä murtuma, joka ei haaraudu putken seinämän hitsaamattomalle alueelle (Bulletinin kuva 1 tai 2), niin toista kohdan A tarkastus 25 lentotunnin välein, kunnes osa on vaihdettu ehjään. Uusi osa on jatkossa tarkastettava kohdan A mukaisesti.
3. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy murtuma, joka ylittää kohdassa B.2 annetut rajat, niin vaihda haarukka uuteen ennen seuraavaa lentoa. Uusi osa on jatkossa tarkastettava kohdan A mukaisesti.
- C. Kohdan A mukaisia tarkastusajankohtia saa siirtää korkeintaan 10 %, niin että ne sattuvat yhteen lentokoneen määräaikaishuollon kanssa.