

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50  
 SF-01531 VANTAA  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82921  
 international +358 0 82921  
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1646/89

28.9.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1646. McDonnell Douglas. Pääroottorin vääntö- ja jännityspakat.**

**Koskee:** Kaikkia niitä McDonnell Douglas 369D-, -E-, -F- ja FF-helikoptereita, joihin on asennettu pääroottorin vääntö- ja jännityspakat numero 369D21210-BSC tai -501.

**Viite:** FAA AD 89-02-01

**Voimaantulo:** 1.11.1989

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta jokaisessa 100 tunnin huollossa pääroottorin vääntö- ja jännityspakat McDonnell Douglas Helicopter Company Service Information Noticen (SIN) DN-154/EN-44/FN-33 osan I kohdan a, b, c, d, e, g, i, j ja l ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa jostakin pakasta löytyy kaksi murtunutta laminaattia (Murtuma on määritelty SIN:n osan I kohdan e jälkeen olevassa CAUTION-kohdassa), niin tarkasta kaikki pakat kohdan A mukaisesti 25 lentotunnin välein.
- C. Jos 369D-helikopterin napa (osanumero 369D21200) on jouduttu tarkastamaan 25 lentotunnin välein FAA AD:n 77-15-09 R1 (M 982/80 Muutos 1) mukaisesti murtuneiden laminaattien takia, niin tee kohdan A tarkastus 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä FAA AD:n 77-15-09 R1 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein.
- D. Jos 369D-helikopterin napa (osanumero 369D21200) on jouduttu tarkastamaan 25 lentotunnin välein FAA AD:n 77-19-04 (M 901/79) mukaisesti (vääntö- ja jännityspakat nro. 369D21200-BSC), niin tee kohdan A tarkastus 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä FAA AD:n 77-19-04 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein.

- E. Jos 369D-helikopterin napa (osanumero 369D21200) on jouduttu tarkastamaan 25 lentotunnin välein FAA AD:n 81-10-08 (M 982/80 Muutos 1) mukaisesti (vääntö- ja jännityspakkojen osanumero 369D21210-501 ja sarjanumero 8531 - 9135), niin tee kohdan A tarkastus 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä FAA AD:n 81-10-08 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein.
- F. Jos vääntö- ja jännityspakka joudutaan toimenpidekohdan A, B, C, D tai E perusteella hylkäämään, niin poista pääroottorin napa (369D21200) käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- G. Pidä joka tarkastuksessa kirjaa vääntö- ja jännityspakkojen laminaateista löytyneestä murtumasta ja syöpmästä. Merkitse muistiin k.o. lavan väri, pakan valmistusnumero, laminaatin numero (ylin on numero 1), etu- vai takahaara, kieleke ja vian ulomman pään sijainti. Merkitse muistiin kustakin pakasta löytyneiden viallisten laminaattien lukumäärä, sekä merkintä kulloisenkin pakan lentokelpoisuudesta. Kriteereinä on käytettävä SIN:n osan I kohdan e jälkeen olevassa CAUTION-kohdassa annettuja arvoja.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö



E. Ailio