

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1645/89

28.9.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan.

1645. McDonnell Douglas. Tarkastuksia pyrstöpuomin alueelta.

Koskee: Kaikkia niitä McDonnell Douglas 369D, -E, -F ja -FF-helikoptereita, joissa pyrstöroottorin vaihteisto tai pyrstöpuomin jatkokappale on kiinnitetty MS51992A803-13- tai 14-vaarnapulteilla.

Viite: FAA AD 88-17-09

Voimaantulo: 1.11.1989

Toimenpiteet:

A. Helikopterit 369 D/E

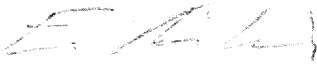
1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin ja pyrstöpuomin välinen kiinnitys MDHC Service Information Noticen (SIN) DN-151/EN-39/FN-28 osan I kohdan a, b, c, d ja e ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta ennen jokaista lentoa pyrstöroottorin vaihteiston asennus MDHC SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan II kohdan a ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
3. Jos kohdan A.1 tai A.2 tarkastuksessa ilmenee, että vaihteisto on liikkunut pyrstöpuomiin nähden, niin irrota se ennen seuraavaa lentoa ja vaihda kaikki neljä vaarnapulttia uuteen MDHC SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan III kohdan a - j ohjeiden mukaisesti.
4. Tarkasta pyrstöroottorin vaihteiston kiinnittysmuttereiden kiristysmomentti sekä maalaa varmistusmerkit jokaisessa 100 tunnin huollossa SIN D-151/E-39/FN-28:n osan IV kohdan a ja b mukaisesti.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

B Helikopterit 369 F/FF

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöpuomin jatkokappaleen ja pyrstöpuomin välinen kiinnitys MDHC SIN D-151/EN-39/FN-28:n osan I kohdan a, b, c, d ja e ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta ennen jokaista lentoa pyrstöpuomin jatkokappaleen asennus MDHC SIN D-1517/EN-39/FN-28 osan II kohdan a ohjeiden mukaisesti. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
3. Jos kohdan B.1 tai B.2 tarkastuksessa ilmenee, että jatkokappale on liikkunut pyrstöpuomiin nähden tai liitoskohdan luota löytyy hankauksesta aiheutuneita hiukkasia t.m.s., niin irrota jatkokappale ennen seuraavaa lentoa ja vaihda kaikki neljä vaarnapulattia uuteen MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28:n osan III kohdan b - j ohjeiden mukaisesti.
4. Tarkasta pyrstöpuomin jatkokappaleen kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti ja maalaa varmistusmerkit jokaisessa 100 tunnin huollossa MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28:n osan IV kohdan a ja b ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö



E. Ailio