

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1639/89

24.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1639. Cessna. Polttoainemittarin anturin vaihto.

Koskee: Niitä lentokoneita Cessna 550 ja 551, joiden yksikkö-(unit)numero on -0002:sta -0207:ään ja -0209.

Viite: FAA AD 89-16-10.

Voimaantulo: 1.10.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa Cessna Service Bulletinin SB550-73-2 ohjeiden mukaisesti moottoreihin asennettujen polttoaineen virtausmittareiden antureiden osanumero.
- B. Jos antureiden osanumero on 9912031-6, ei lisätoimia vaadita, ja tämä määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi teknilliseen kirjaan.
- C. Jos antureiden osanumero on 9912031-5, niin tarkasta antureiden sähköliittimien päätykappale SB-550-73-2:n ohjeiden mukaisesti.
 1. Jos molempien antureiden sähköliittimen päätykappale on yksiosainen, ei lisätoimia vaadita.
 2. Jos anturin sähköliittimen päätykappale on kaksiosainen, niin anturi on vaihdettava joko:
 - i. ennen seuraavaa lentoa Cessna Service Bulletinin SB550-73-1 revision 1 ohjeiden mukaisesti tai

ii. kuuden kuukauden kuluessa Cessna Service Bulletinin SB550-73-1 Revision 1 ohjeiden mukaisesti, mikäli sovite tarkastetaan ennen seuraavaa lentoa Cessna Service Bulletinin 550-73-2 osan 5 mukaisesti ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein. Jos sovitteesta löytyy murtumia, on anturi vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa SB550-73-1 Revision 1:n ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen, kun anturi on vaihdettu uuteen SB550-73-1 Revision 1:n ohjeiden mukaisesti, ei sitä enää tarvitse tarkastaa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

M150.LJV