

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1638/89

29.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuittaa, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrastelilaa-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan.

1638. British Aerospace. Lämmitysuunin korjaus.

Koskee: Kaikkia British Aerospace 125-lentokoneita.

Viite: British Aerospace Service Bulletin SB.25-54-9758A&B.

Voimaantulo: 1.10.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 31.12.1989 mennessä, onko koneeseen asennettu lämmitysuuni, osanumero 255B-LH-28/115, 255B-RH-28/115 tai 255-362.
- B. Jos koneeseen on asennettu uuni nro. 255B-LH-28/115 tai 255B-RH-28/115, niin paranna sen ylikuumenemissuojaa korjaamalla sitä ennen seuraavaa lentoa Aircraft Products Company Service Bulletinin nro. 255B-25-002 ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos koneeseen on asennettu uuni nro. 255B-362, niin paranna sen ylikuumenemissuojaa korjaamalla sitä ennen seuraavaa lentoa Aircraft Products Company Service Bulletinin nro. 255B-25-003 ohjeiden mukaisesti.
- D. Jos koneeseen ei ole asennettu mitään kohdassa A mainituista uuneista, ei lisätoimia vaadita.

Toimistopäällikön po.
 jaostopäällikkö


 E. Ailio

M001.LJV