

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1636/89

17.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1636. Gilcouss. Polttoainepumpun tarkastus.

Koskee: Sähkökäyttöisiä Gilcouss-polttoainepumppuja, osanumero 22657. Näitä on asennettu ainakin lentokoneisiin Robin DR 1050/1051, SOCATA MS 880, Gardan GY 80, San-Jodel D 140.

Viite: Consigne de Navigabilité 89-105(A).


Voimaantulo: 15.9.1989

Syy: Kyseiset polttoainepumput on valmistettu yli kymmenen vuotta sitten, ja niiden neoprenistä valmistetut kalvot ovat vanhetessaan saattaneet haurastua. Seurauksena voi olla moottoripalo.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, esiintyykö polttoainepumpussa vuotoja. Mikäli esiintyy, niin vaihda pumppu uuteen, lentokoneen valmistajan hyväksymään ennen seuraavaa lentoa.

Ellei vuotoja esiinny, niin vaihda Gilcouss 22657-pumppu uuteen 1.4.1990 mennessä.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

M140.LJV