

MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 1633/89

2.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1633. Embraer. Korkeusvakaimen etukiinnityksen tarkastus

Koskee: Osa I koskee niitä Embraer EMB-110 Bandeirante-lentokoneita, joiden sarjanro on 110001 - 110386, 110388 - 110397, 110399 - 110401, 110404 - 110408, 110410 - 110412, 110414, 110415 ja 110421.

Osa II koskee kaikkia niitä Embraer EMB-110 Bandeirante-koneita, joita osa I ei koske.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial AD No CTA 83-03-03R5

Voimaantulo: 15.9.1989

Toimenpiteet:

Osa I.

A. Tee seuraava tarkastus 50 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi tulee esiin, ellei ole jo tehty M 1292/85 muutos I:n mukaisesti, ja tämän jälkeen 3600 lentotunnin välein.

1. Irrota korkeusperäsimen esikuormitusjouset ja korvake, jonka avulla jouset on kiinnitetty runkokaaren 32. Vapauta lisäksi sivu- ja korkeusperäsinvaijerit niin, että pääset käsiksi runkokaaren 33 sisäpuolella olevaan tarkastusalueeseen. Käytä apuna peiliä, valaisinta ja 0,010 tuumaa (0,3 mm) tulkkia.

2. Tarkasta niitit MS 20470 AD4, jotka liittävät toisiinsa rungon molemmin puolin, korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeiden ylempien pulttien edessä sijaitsevat "C"-kotelopalkit ja "U":n muotoisen koneistetun osan sekä niitit MS 20470 AD3, jotka liittävät toisiinsa "C"-kotelopalkit ja rungot verhoulevyn. Yritä tunkea tulkki "U"-osan ja "C"-kotelopalkkien väliin aina niitin varteen asti. Kats. Embraer SB 110-53-019 revisio 2:n kuvaa 2.

3. Paina sormesi edellä mainittuja niittejä ja osia vasten, ja tunnustele, onko "U"-osan ja "C"-kotelopalkin sekä kotelopalkin ja verhoulevyn välillä liikettä, kun sivuvakainta nostetaan ja lasketaan kärjestä korkeintaan 7,5 cm molempiin suuntiin.

4. Tarkasta myös, esiintyykö runkokaaren 33 näkyvissä osissa murtumia, jotka ovat lähtöisin joko laipasta tai uumalevystä läheltä korkeusvakaimen korvakkeita tai jotka seuraavat näiden reunoja.

B. Jos kohdan A.2 ja A.3 tarkastuksessa ylemmän "C"-kotelopalkin kiinnityksestä löytyy irtonaisia tai leikkautuneita niittejä tai syöpymää; tai "U"-kappaleen ja ylemmän "C"-kotelopalkin välissä on rako tai ne liikkuvat toisiinsa nähden, on kaikki viisi niittiä vaihdettava niiteihin HL-22-77-5-4 tai pultteihin NAS 6302-4 tai AN3-5A 600 lentotunnin kuluessa, mikäli 150 lentotunnin välein tarkastetaan alemman kotelopalkin kiinnitys. Kun vaihdat "C"-kotelopalkin ja runkokaaren väliset niitit, niin vaihda myös kaikki kohdan A.3. tarkastuksessa löystyneiksi havaitut niitit uusiin niitteihin NAS 1097AD4. "C"-kotelopalkin ja verhoulevyn runkokaareen liittävien neljän niittirivin viimeinen niitti on alkujaan MS20426AD4, ja se on sen takia vaihdettava niittiin NAS 1097AD5.SB110-53-019:n kuva 3 antaa tarkemmat ohjeet. Kun niitit on vaihdettu, voidaan 150 lentotunnin tarkastusjakso vaihtaa 600 lentotunnin jaksoon. Tarkastusjakso voidaan pidentää 3600 lentotuntiin sen jälkeen, kun "C"-koteopalkkien ja runkokaaren sekä verhoulevyn välinen kiinnitys on vahvistettu SB110-53-019:n kuvan 4 mukaisesti.

C. Jos kohdan A.2. ja A.3. tarkastuksessa molempien "C"-kotelopalkkien (ylemmän ja alemman) kiinnityksestä löytyy edellä mainittuja vaurioita, niin vaihda niitit uusiin ja vahvista kiinnitystä ennen lentotoiminnan jatkamista. Niittien vaihtamisen ja kiinnityksen vahvistamisen jälkeen noudatetaan 3600 lentotunnin tarkastusjaksoja. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

D. Jos kohdan A.4. tarkastuksessa runkokaaresta löytyy alle 75 mm pitkä murtuma, niin korjaa kaari 1200 lentotunnin kuluessa SB110-53-019:n kuvan 5 mukaisesti, mikäli murtuman etenemistä seurataan 150 lentotunnin välein. Mikäli mahdollista, poraa reiät murtuman päihin. Jos kaaresta löytyy 75 mm tai sitä pitempi murtuma, on kaari korjattava ennen lentotoiminnan jatkamista.

E. Jos kohtien A.2, A.3 ja A.4 tarkastuksissa ei löydy löystyneitä niittejä tai murtumia, niin toista tarkastukset 600 lentotunnin välein. Vahvista 1200 lentotunnin kulesa "C"-kotelopalkkien kiinnitystä rungon molemmilla puolilla SB110-53-019 kuvien 3 ja 4 tai 3 ja 6 mukaisesti.

Osa II.

Tee osan I kohdan A tarkastus, kun kone saavuttaa 3600 tunnin kokonaislentoajan ja tämän jälkeen 3600 lentotunnin välein.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1292/85 muutos 1:n.