

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1632/89

7.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1632. Embraer. Ohjainvaijereiden tarkastus

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110 Bandeirante-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial Airworthiness Directive no. CTA 82-09-08 R2.

Voimaantulo: 15.9.1989

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kulussa, jos tarkastusta ei ole jo tehty M 1128/82 muutos 2:n perusteella ja tämän jälkeen 1200 lentotunnin välein.

1. Irrota primääriset ohjainvaijerit ja tarkasta ne kulmavipujen, kehräpyörien ja kaapelinohjaimien kohdalta "Maintenance Manual - Flight Controls" Section II:n mukaisesti.
2. Säädä primääristen ohjainvaijereiden jännitys "Maintenance Manual - Flight Control" Section II:n mukaisesti.
3. Tarkasta sivuperäsimen servon vaijereiden jännitys "Maintenance Manual - Flight Controls" Section VI:n mukaisesti.
4. Tarkasta sivuperäsimen ja siivekkeiden välisen kytkentäjärjestelmän säätö "Maintenance Manual - Flight Controls" Section III:n mukaisesti.
5. Kokeile ohjainten toiminta.

Lisää toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Embraer Service Bulletin 110-27-064 revision 2 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1128/82 muutos 2.

PjH/AKo