

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1625/89

21.7.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

*Korvattu M/1625/89*

1625 McDonnell Douglas. Pääroottorin lapojen ja nivelien tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä MDHC:n 369- helikoptereita, joissa on yksikin seuraavista osista: 1) pääroottorin lapakoonpano osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601, 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513 ja 369D21102-BSC ja 2) pääroottorin navan poikittaisniveleen kokoonpano, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11, 369H1203-BSC, -11, -21, -31.

Viite: FAA AD 89-11-08

Voimaantulo: 15.8.1989

Toimenpiteet: A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein pääroottorin lapojen tyvi-kiinnityksen kiinnityskorvakkeet, osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601; 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513; 369D21102-BSC, sekä navan poikittaisniveleen kiinnitysulokkeissa olevien kiinnityspulttien reiät ympäristöineen, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11; 369H1203-BSC, -11, -21 ja -31.

Lisätietoja toimenpiteen suorittamiseksi löytyy MDHC Service Information Noticesta HN-211.1, DN-51.3, EN-42.1 ja FN-31.1.

B. Tarkasta 25 lentotunnin kuluttua kohdan A tarkastuk-

B. Tarkasta 25 lentotunnin kuluttua kohdan A tarkastuksesta ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein pääroottorin ylemmän ja alemman kiinnityskorvakkeen ja pääroottorin poikittaisniveleiden kiinnityskorvakkeiden ympäristö silmämääräisesti säröjen tai murtumien havaitsemiseksi. Tämän kohdan tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin päällikkö. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

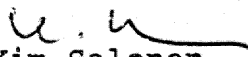
C. Mikäli kohtien A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan säröjä tai murtumia jossakin pääroottorin tyvi-kiinnityksen korvakkeessa, osanumerot 369A1113 ja 369A1114, on lapa poistettava käytöstä ja korvattava uudella ennen seuraavaa lentoa.

D. Mikäli kohtien A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan säröjä tai murtumia jossakin poikittaisniveleiden korvakkeessa on pääroottorin navan kokoonpano, osanumerot 369D21200-BSC malleissa 369D, E, F, FF; 369A21200-BSC malleissa 369A (OH-6A), H, HE, HM ja HS, poistettava käytöstä ja korvattava uudella ennen seuraavaa lentoa.

E. Lisää kohtien A ja B mukainen tarkastus helikopterin huoltolistoihin, (vrt. AIR M 1-4).

Tämä M-määräys korvaa M-määräyksen 1048.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M101.PjH