

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND

• Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1621/89

3.7.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

Textron Lycoming. Pakoputkiston tarkastus ja korjaus

Koskee: Kaikkia Textron Lycoming TIO-540-S1AD-moottoreita.

Viite: FAA AD 89-12-04

Voimaantulo: 1.8.1989

Toimenpiteet: A.Tarkasta pakoputkisto 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein alla esitetyn mukaisesti, kunnes toimenpidekohdan C mukainen muutos on tehty.

1. Irrota "V"-putkenkiristin, osanumero LW-12093-5, ja löysää pakokaasujärjestelmän osia ja tukikappaleita siten, että poikittaisputki ja pakokaasuahdin pääsevät liikkumaan. Tarkasta silmämääräisesti poikittaisputken, osanumero LW-15811, ja kuutosylinterin pakoputken, osanumero LW-15809, väliset laipat 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.

2. Tarkasta, istuvatko laippojen vastinpinnat hyvin yhteen koko ympärysmitaltaan.

3. Tarkasta silmämääräisesti 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla, onko "V"-putkenkiristimessä murtumia. Mittaa "V"-kiristimien segmenttien syvyys pohjan sisäpuolelta sisähalkaisijaan. Tämä ei saa olla alle 5.85 mm (0.230 in).

4. Tarkasta, onko väliputkessa tai poikittaisputkessa sellaisia vikoja (pullistumia, murtumia t.m.s.), jotka estävät putkia liikkumasta vapaasti liukusovitteissaan.

5. Tarkasta, onko poikittaisputken kiinnityskappaleissa, osanumero LW-14908, LW-14909 ja LW-14955 murtumia tai muodonmuutoksia.

6. Vaihda ne osat, joista edellä mainituissa tarkastuksissa löytyy murtumia, pullistumia tai muodonmuutoksia, uusiin ennen seuraavaa lentoa.

B. Kasaa pakokaasujärjestelmä ja asenna se paikoilleen seuraavasti kohdan A tarkastuksen jälkeen.

1. Levitä kaikkien liukusovitteiden vastinpinnoille kiinnijuuuttumisenestoainetta, esim. Fel-Pro C5A.

2. Asenna uusi tiiviste, osanumero 78084, kuutosylinterin pakoputken ja väliputken väliin. Varmistu siitä, että kuutosylinterin pakoputken ja väliputken laipat ovat kunnolla vastakkain ja tiiviste samankeskeisesti niiden välissä.

3. Asenna "V"-putkenkiristin liitoksen päälle ja kiristä lukkomutteri 70%:iin täydestä kiristysmomentista. Koputa kiristintä kumivasaralla jännitysten tasaamiseksi. Kiristä mutteri täyteen momenttiin ja koputa taas kumivasaralla.

Huom. Sahatun lukkomutterin kiristysmomentti on 9.62 Nm (85 in-lb) ja ja poratun kuusiomutterin 8.48 Nm (75 in-lb).

4. Sen jälkeen, kun "V"-putkenkiristin on kiristetty, kiristä kaikki muut pakokaasujärjestelmään kuuluvat, alussa löysennetyt osat. Kiristä ne tasaisesti lisäten kiristysmomenttia vähitellen.

Älä kiristä mitään osaa täyteen arvoonsa ennenkuin olet aloittanut toisen, samalla puolella moottoria olevan osan kiristämisen.

C. Korjaa moottorin pakokaasujärjestelmää 325 lentotunnin kuluessa seuraavasti.

1. Vaihda yksiosainen poikittaisputki, osanumero LW-15810, uuden tyyppiseen, kaksiosaiseen putkistoon, osanumero LW-16103 ja LW-16102. Vaihda myös vasemmanpuoleinen väliputki, osanumero LW-15811, uuteen, käyttämättömään.

Huom. Vasen väliputki on vaihdettava, vaikka se olisi virheetönkin, koska siinä on saattanut virheellisen asennuksen takia esiintyä liian suuria jännityksiä.

2. Noudata kohdan B kasausohjeita sillä erotuksella, että nyt on kolme liukusovitetta päällystettävä Fel-Pro C5A:ll ennen asennusta. Varmistu siitä, että liitettävät putket menevät vähintään 40 mm (1.5 in) sisäkkäin. Pyöritä asennuksen jälkeen väliputkea ja poikittaisputkea niin, että ne tulevat oikeaan asentoon. Kiinnitä lopuksi lämpösuojaus ja poikittaisputken tuet paikoilleen.

D. Sen jälkeen, kun pakoputkistoa on korjattu kohdan C mukaisesti, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Textron Lycoming Service Bulletin nro. 484 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio