

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1620/89

Muutos 1

25.8.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1620. Bell. Korjauksia lentokäsikirjaan.

Koskee: Kaikkia Bell 206A- ja 206B-helikoptereita.

Viite: FAA AD 89-10-11R1

Voimaantulo: 1.10.1989

Toimenpiteet:

- A. Korjaa helikopterin lentokäsikirjaa 20 lentotunnin kuluessa oheisen FAA AD:n 89-10-11R1 kohdan a ohjeiden mukaisesti (ellei jo ole korjattu M1620/89 kohdan A mukaisesti), jotta moottorin sammuminen vahingossa lumisateessa voitaisiin välttää.
- B. Kohdan A toimenpiteiden sijasta lentokäsikirjaa voidaan revisioida FAA AD:n 89-10-11R1 kohdan b mukaisesti.
- C. Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Toimenpiteet on kuitattava lentokäsikirjan muutossivulle.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


E. Ailio.

Tämä määräys korvaa määräyksen M1620/89.
M121.LJV

v.g.v!