

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1616/89

Muutos I

13.11.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1616 Garrett: Öljyn ja öljypumpun tarkastus

Koskee: Garrett Turbine Engine Companyn valmistamia potkuriturpiinimoottoreita TPE 331-25AA, -25AB, -25DA, -25DB, -25FA, -43A, -43BL, -47A, -55B, -61 A, -1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -6, -6A, -8, -10, -10R, -10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR, -11U ja TSE 331-3U, lukuunottamatta niitä, joihin jo on tehty Garrett Service Bulletinin TPE 331-72-0533 (9.5.1986) tai TPE 331-72-0533 Revisio 1:n (26.11.1986) mukaiset muutostyöt.

Viite: FAA AD 89-07-07R1

Voimaantulo: 15.12.1989.

Toimenpiteet:

Tarkasta ja korjaa moottori ellei ole jo korjattu M 1616/89:n mukaisesti Garrett Service Bulletinin nro. TPE-331-72-0533 Revision 2 ohjeiden mukaisesti, kun öljypumppu seuraavan kerran irrotetaan, kuitenkin viimeistään 1800 käyntitunnin tai 18 kuukauden kuluessa laskettuna 15.6.1989:stä, kumpi ensin tulee.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1616/89.

L57 25/LJV/AP