

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1615/89

8.5.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1615. Bell/Agusta-Bell.Pääroottorin vaihteiston tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta- Bell 204B-, 205A-,
205A-1-, 212- ja 412-helikoptereita.

Viite: FAA Emergency AD 89-08-05

Voimaantulo: 20.5.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pääroottorin vaihteistoon asennettu 1.1.1988 ja 4.4.1989 välisenä aikana tehtaalta toimitettu spiraalihammaspyörä, osanumero 204-040-701-103, jonka sarjanumero on lueteltu liitteessä. Jos mainittu hammaspyörä on asennettu ja sen käyntiaika on alle 250 tuntia, niin tee kohdan B ja C mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei vaadi lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta pääroottorin vaihteisto 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen aina päivätarkastuksen yhteydessä seuraavasti.
1. Irrota vaihteiston sisällä olevan öljypohjan suodatin, ja tarkasta, löytyykö siitä metallilastuja t.m.s.
 2. Jos metallilastuja löytyy, niin pura vaihteisto, tarkasta se ja vaihda vaurioituneet osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. Tarkasta pääroottorin vaihteisto 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein seuraavasti.

1. Irrota vaihteiston rengashammaspyörän suojuksen kansi nro. 204-040-174-001 tai pääroottorin jarrun voimansiirtojärjestelmä ("quill") niin, että pääset käsiksi spiraaliammaspyörään.

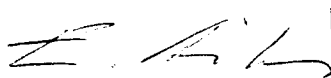
2. Tarkasta kirkkaan valaisimen ja hammaslääkärin peilin avulla kaikki spiraaliammaspyörän, osanumero 204-040-701-103, hampaat. Jos niistä löytyy murtumia, lastuamista tai muodonmuutoksia, niin vaihda hammaspyörä uuteen ennen seuraavaa lentoa.

3. Laita kansi 204-040-174-001 tai roottorin jarrun voimansiirtojärjestelmä paikoilleen.

C. Tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun spiraaliammaspyörän käyntiaika on noussut yli 250 tuntiin.

HUOM! Tässä määräyksessä lueteltu spiraaliammaspyörä voidaan palauttaa Bell Helicopter Textronille tarkastusta ja uudelleen identifiointia varten, minkä jälkeen määräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse tehdä.

Toimistopäällikön p.o.
jaostopäällikkö



E. Ailio

M111.LJV

LIITE

Spiraalihammaspyörien 204-040-701-103 sarjanumerot

A-3819	A-3901	A-4093	A-4282	A-4385
A-3821	A-3911	A-4094	A-4288	A-4386
A-3825	A-3915	A-4095	A-4289	A-4387
A-3826	A-3916	A-4096	A-4290	A-4394
A-3829	A-3919	A-4097	A-4303	A-4395
A-3833	A-3920	A-4098	A-4319	A-4397
A-3834	A-4008	A-4107	A-4320	A-4400
A-3836	A-4014	A-4108	A-4325	A-4401
A-3838	A-4017	A-4109	A-4327	A-4403
A-3840	A-4019	A-4147	A-4328	A-4411
A-3845	A-4020	A-4184	A-4329	A-4417
A-3847	A-4021	A-4186	A-4332	A-4418
A-3848	A-4027	A-4187	A-4333	A-4428
A-3850	A-4029	A-4188	A-4334	
A-3855	A-4068	A-4191	A-4335	
A-3856	A-4069	A-4192	A-4336	
A-3857	A-4071	A-4193	A-4337	
A-3858	A-4075	A-4213	A-4358	
A-3861	A-4077	A-4233	A-4366	
A-3878	A-4078	A-4235	A-4368	
A-3880	A-4079	A-4236	A-4369	
A-3885	A-4080	A-4241	A-4370	
A-3886	A-4081	A-4243	A-4371	
A-3889	A-4083	A-4244	A-4372	
A-3891	A-4084	A-4245	A-4374	
A-3892	A-4085	A-4254	A-4376	
A-3893	A-4087	A-4266	A-4377	
A-3895	A-4089	A-4267	A-4378	
A-3896	A-4090	A-4274	A-4379	
A-3897	A-4091	A-4275	A-4380	
A-3899	A-4092	A-4280	A-4383	