

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1609/89

18.4.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1609. Enstrom. Pääroottorin kytkimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Enstrom F-28, F-28A, F-28C, F28C-2, F-28F, 280, 280C, 280F ja 280FX.

Viite: FAA AD 89-04-09

Voimaantulo: 15.5.1989

Toimenpiteet:**A. HELIKOPTERIT F-28, F-28A, F-28C, F-28C-2, 280 ja 280C**

1. Tarkasta pääroottorin kytkimen osanumero. Jos se on 28-13401-1 (Formsprag CL40526-1:stä -7:ään), niin tee toimenpidekohdat A.2:sta A.8:aan, sekä merkitse osanumero, kytkimen käyntiaika ja päivämäärä helikopterin matkapäiväkirjaan. Jos se on muunnumeroinen, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimenpiteisiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

2. Noudata ennen jokaista lentoa hyväksytyssä lentokäsikirjassa annettuja roottorin kytkemistä, moottorin lämmityskäyttöä ja ennen lento-onlähtöä tehtäviä tarkastuksia koskevia ohjeita. Sulje kaasut rauhallisesti ennen lento-onlähtöä niin, että roottorin ja moottorin pyörimisnopeutta osoittavat viisarit erkanevat toisistaan. Tällä varmistutaan siitä, että vapaa-kytkin toimii moitteettomasti.

3. Noudata lennon päätyttyä lentokäsikirjassa annettuja moottorin jäädyttämistä ja sammuttamista koskevia ohjeita. Kuuntele moottorin sammuttamisen jälkeen ja pääroottorin vielä pyöriessä, kuuluuko ylemmän hihnapyörän seudulta epätavallisia ääniä.

4. Jos kohdan A.3 ja A.4 toimenpiteitä tehtäessä havaitaan jotain epätavallista, niin tee seuraavat tarkastukset.
- Pyöritä ylempää hihnapyörää ja tunnustele, takertelevatko laakerit tai lähteekö niistä epätavallista ääntä.

- Pyöritä hihnapyörää myötäpäivään pääroottorin vapauttamiseksi ja vastapäivään kytkemiseksi.

5. Kohtien A.2, A.3 ja A.4 mukaiset tarkastukset saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.

6. Tarkasta kytkimen öljymäärä 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein Enstromin huolto-ohjekirjan mukaisesti. Jos öljyn kulutus on kasvanut huomattavasti, niin tyhjennä kytkin öljystä ja huolla se valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOM. Enstrom Service Information Letterissä 0079A on kytkimen huolto-ohjeet.

7. Jos kohdan A.4 tai A.6 tarkastuksessa löytyy vikoja tai puutteita, niin vaihda kytkin ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 28-13401-2.

8. Jos kytkimen kokonaiskäyntiaika kohdan A.1 tarkastuksessa on 1200 tuntia tai enemmän, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 28-13401-2. Jos sen kokonaiskäyntiaika on alle 1200 tuntia, niin vaihda se uuteen 1200 tunnin kohdalla.

HUOM. Enstrom Service Directive Bulletin no. 0027, Enstrom Service Information Letter nro. 0079A ja Service Information Letter 0038A käsittelevät tätä asiaa.

B. HELIKOPTERIT F-28F, 280F JA 280FX

1. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa pääroottorin vaihteiston kytkimen osanumero. Jos se on 28-13401-1, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 28-13401-2.

HUOM. Kytkintä 28-13401-1 ei ole hyväksytty helikoptereihin F-28F, 280F eikä 280FX.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen