

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1606/89

Muutos 1

7.11.1989



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo, laskuvarjohuoltoyritys tai laskuvarjotarkastaja. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1606 Pyöreäkupuiset vara- ja pelastusvarjot

Koskee: Pyöreäkupuisia vara- ja pelastusvarjoja, joissa on harsoa ohjausaukoissa, poislueutuna Parachute Australian PTY. LTD:n valmistamat vara- ja pelastusvarjot.

Viite: FAA AD 88-05-08, M 1512/88, M 1606/89 ja valmistajien tarkastusohjeet.

Voimaantulo: 1.12.1989

Toimenpiteet:

- A1. Tarkasta ennen käyttöönottoa vuosina 1980-1984 valmistetut pyöreäkupuiset vara- ja pelastusvarjot SIL ry:n laatiman ohjeen mukaisesti (ohje sisältää veto- ja happamuustestit).
- A2. Tarkasta kaikki muut pyöreäkupuiset vara- ja pelastusvarjot, joissa on verkkoa ohjausaukoissa seuraavan määräaikaistarkastuksen yhteydessä.
- B. Mikäli varjo ei läpäise vetotestiä on se poistettava käytöstä ja siitä on tehtävä merkintä laskuvarjon kupuun ja varjokirjaan. Mikäli varjo ei läpäise happamuustestiä, on varjolle annettava 4 kuukauden tarkastusjakso, jonka jälkeen em. testit on suoritettava uudelleen.
- C. Toimita tehdyistä tarkastuksista tulokset Suomen Ilmailuliitto ry:lle.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1606/89

L94 45/MH/AP