

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1604/89

21.3.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1604. FACET AEROSPACE PRODUCTS, CO (MARVEL SCHEBLER) Kaasuttimien tarkastus**

Koskee: Seuraavia MA-4-5, MA-5 ja MA-6AA kaasuttimia, jotka on valmistettu huhtikuun 1984 jälkeen:

Kaasutin

Valmistusnumerot

**Tyyppi: MA-4-5**

P/N 10-3878

G-54-11129 - G-54-11136

G-55-11500 - G-55-12064

P/N 10-4164-1

K-49-9001 - K-49-9023

P/N 10-4404

R-48-11501 - R-48-11721

P/N 10-4404-1

R-45-11005 ja R-45-11007

AO-45-11000 - AO-45-11101

P/N 10-5054

BZ-16-3000 - BZ-22-3110

P/N 10-5193

CP-5-3500 - CP-5-3967

P/N 10-4893

BD-5-10000

P/N 10-4893-1

CL-4-3700 - CL-7-3776

P/N 10-5284

DV-O-500 - DV-O-505

DV-1-1000 - DV-1-1392

**Tyyppi: MA-5**

P/N 10-4865

BC-33-5001 - BC-33-5005

**Tyyppi: MA-6AA**

P/N 10-4218-1

AK-37-3002

P/N 10-4401-1

AC-38-3278 - AC-38-3298

AC-40-4001 - AC-40-4021

P/N 10-4438-1

AH-29-6000 - AH-29-6009

Kaasuttimia on käytetty ainakin seuraavissa moottorityypeissä:  
Lycoming O-360, O-540, VO-540 ja TVO-435.  
Continental O-470.  
Pezetel (Franklin) 6A-350.

Viite: FAA AD 89-04-02, Facet SB A1-88

Voimaantulo: 8.4.1989

Toimenpiteet: Seuraavassa 200 h:n huollossa tai kun kaasutin irrotetaan moottorista, kumpi tulee ensin,

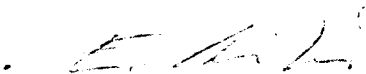
A) Tarkasta kaasuttimen osanumero (P/N) ja valmistusnumero (S/N) kaasuttimen rungossa olevasta tyyppikilvestä.

Huom. Tässä määräyksessä lueteltujen sarjanumeroiden keskimäinen numerosarja on valmistajan viitenumero omaan käyttöön, eikä sitä oteta huomioon sarjanumeroa luettaessa.

B) Jos osa- ja sarjanumero esiintyvät tämän määräyksen luettelossa irrota kaasutin ja vaihda laihennusilman säätökaran pysäytystappi P/N 62-226 uuteen osanumeroltaan P/N 62-F1 tappiin Service Bulletinin A1-88 mukaisesti.

C) Merkitse kirjain "P" tyyppikilven alaosaan ja kuittaa kaasuttimen laitekorttiin muutostyö tehdyksi.

Huom. Jos kaasuttimen sarjanumeroa ei ole mainittu tämän määräyksen luettelossa, ei muutostyö koske kaasutinta.



Toimistopäällikön po.

E. Ailio

MM1.PjH