

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1595/89

Muutos 1

10.11.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1595. Bell/Agusta-Bell.Roottorin maston ja napakappaleen käyntiaika.

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 204-helikoptereita

Viite: FAA AD89-02-07R1

Voimaantulo: 15.12.1989

Toimenpiteet: Tarkasta pääroottorin maston (osanumero 204-011-450-007, -105) ja napakappaleen (osanumero 204-011-105-001) käyntiaika 10 vuorokauden kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 1595/89 mukaisesti). Jos maston tai napakappaleen käyntiaika on yli 14.900 tuntia, niin poista se käytöstä 100 lentotunnin kuluessa. Jos käyntiaika on 14.900 tuntia tai vähemmän, niin poista osa käytöstä, kun se saavuttaa 15.000 tuntia.

(Jos maston tai napakappaleen käyntiaika ei ole tiedossa, niin jokaiselle vuodelle asennuspäivästä lähtien on laskettava 900 tuntia.)

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1595/89.

M86.LJV