

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1593/89

6.2.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1593. Aerospatiale. Pääroottorin lapojen suojateipit.

Koskee: Kaikkia AS332-helikoptereita.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 88-099-035(B)R1

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pääroottorin lapojen johtoreuna suojateippi 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1.4.1989 mennessä Aerospatiale AS 332 S.B. nro. 05-22 kohdan 1C(2)(a) mukaisesti.
  - 1. Jos yli 20 mm pitkä murtuma havaitaan tai jos kahden murtuman välinen etäisyys on alle 40 mm, niin tarkasta suojateipin liimaus naputuskokeella.
  - 2. Jos liimaus on kunnossa murtuman kohdalla, niin tee S.B. nro. 05-22 kohdan 1C(2)(a)(abb) mukaiset toimenpiteet.
  - 3. Jos liimaus on irronnut murtuman kohdalta, niin irrota lapa ja tee S.B. nro. 05-22 kohdan 1C(2)(b) mukaiset toimenpiteet ja tarkastukset. Jos tällöin osoittautuu, ettei lapa täytä S.B.05.22 kohdan (bc) ja (bd) toleransseja, on se lähetettävä valmistajatehtaalle korjattavaksi.

Jos lapa täyttää toleranssit, niin tiivistä tarkastetut alueet S.B. nro. 05-22 kohdan 1C(2))c) mukaisesti.

B. Toista kohdan A tarkastukset 100 lentotunnin välein.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen