

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1593/89

Muutos 1

7.2.1990



Muutosmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjekoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1593. Aerospatiale. Pääroottorin lapojen suojateipit.**Koskee:** Kaikkia AS332-helikoptereita.**Viite:** Consigne de Navigabilité (CN) 88-099-035(B)R2**Voimaantulo:** 1.3.1990**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pääroottorin lapojen johtoreunan suojateippi 50 lentotunnin kuluessa Aerospatiale AS 332 S.B. nro. 05-22 Revision 1 kohdan 1C(2)(a) mukaisesti.
1. Jos yli 30 mm:n pituussuuntainen murtuma havaitaan tai jos kahden murtuman välinen etäisyys on alle 40 mm, niin tarkasta suojateipin liimaus naputuskokeella.
 2. Jos liimaus on kunnossa murtuman kohdalta, niin tee S.B. nro. 05-22 R1 kohdan 1C(2)(a)(abb) mukaiset toimenpiteet.
 3. Jos liimaus on irronnut murtuman kohdalta, niin irrota lapa ja tee S.B. nro. 05-22 R1 kohdan 1c(2)(b) mukaiset toimenpiteet ja tarkastukset. Jos tällöin osoittautuu, ettei lapa täytä S.B. 05-22R1 kohdan (bc) ja (bd) toleransseja, on se lähetettävä valmistajatehtaalte. Jos lapa täyttää toleranssit, niin tiivistä tarkastetut alueet S.B. nro. 05-22R1 kohdan 1C(2)(c) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Toista kohdan A tarkastus 100 lentotunnin välein, jos lapa on lueteltu S.B nro. 05-22R1 kohdassa 1D(1); muussa tapauksessa 250 lentotunnin välein.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1593/89.

M082.LJV