

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1592/89

27.1.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1592. Aerospatiale. Servo-ohjaimien pulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Aerospatiale AS355E, -F, -F1 ja -F2.

Viite: Consigne de Navigabilite (CN) 88-183-037(B)

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1.4.1989 mennessä Dunlopin valmistamien servo-ohjaimien AC64182, AC67030, AC67032, AC67034, AC67244, AC67246, AC66436 ja AC66442 pultit Dunlop Service Bulletinin nro. 65-10 osan 2A (Aerospatiale AS355 S.B. nro. 01-21:n liitteenä) mukaisesti. Jos pultin kannassa on merkintä "HK", niin vaihda se Dunlopin heinäkuun 1 päivän 1988 jälkeen toimittamaan, tarkastettuun pulttiin (Dunlop S.B.nro. 65-10:n osa 2B) seuraavasti:
- jos pultti on helikopteriin asennetussa servo-ohjaimessa, niin 50 lentotunnin kuluessa e.m. tarkastuksesta, kuitenkin 31.5.1989 mennessä;
 - jos pultti on varaosana olevassa servo-ohjaimessa, niin ennen servon asennusta, kuitenkin 31.5.1989 mennessä.
- B. Hävitä heti seuraavan numeroiset, ennen 1.7.1988 hankitut pultit:
DSR54153-1204, -1205, -1206, -1209 ja -1211.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen