

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1589/89

27.1.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, el-lei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaa-nikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1589. Cessna. Magneettojen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Slickin paineistetuin magneetoin 6220 ja 6224 varustettuja lentokoneita Cessna T210L, T210M, T210N ja P210N.

**Viite:** FAA AD88-25-04

**Voimaantulo:** 1.3.1989

**Toimenpiteet:**

A.1. Laita 50 lentotunnin kuluessa ilmailuhallituksen hyväksymän lentokäsikirjan osaan IV, NORMAALITOIMINTA, tämän määräyksen liitteenä oleva LENTOKÄSIKIRJAN LIITE, joka on päivätty 25.1.1989.

A.2. Asenna 50 lentotunnin kuluessa ohjaamoon, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin korkeusin kirjaimin lukee: KOKEILE MAGNEETOT ENNEN JOKAISTA LENTOA LENTOKÄSIKIRJAN LIITTEEN 25.1.89 MUKAISESTI.

B. Tarkasta Slick 6220- ja Slick 6224-magneetit 50 lentotunnin kuluessa Slick Aircraft Products Division Service Bulletinin 1-88 osan III ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Korjaa löytyneet viat bulletinin ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.  
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin. (Vrt. AIR-M1-4.)

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M71.LJV

27.1.1989

Ilmailuhallituksen laatima liite hyväksymäänsä lentokäsikirjaan lentokoneille Cessna T210L, T210M, T210N ja P210N.

Tämä liite on laitettava ilmailuhallituksen hyväksymän lentokäsikirjan osaan IV, NORMAALITOIMINTA. Tässä liitteessä esitetyt toimenpiteet täydentävät tai korvaavat peruskäsikirjan vain niiltä kohdin, jotka siinä on mainittu.

Laadittu 25.1.1989

Cessna T210L, T210M, T210N, P210N lentokäsikirja.

OSA II. RAJOITUKSET.

Ei muutoksia.

OSA III. HÄTÄTILANNETOIMENPITEET.

Ei muutoksia.

OSA IV. NORMAALITOIMINTA.

Ennen lentoonlähtöä

Kokeile magneetit moottorin pyörimisnopeudella 1700 rpm seuraavasti: Käännä sytytyskytkin ensin R-asentoon ja pane merkille pyörimisnopeus. Käännä kytkin sen jälkeen BOTH-asentoon toisen tulppasarjan puhdistamiseksi. Käännä kytkin sen jälkeen L-asentoon, pane merkille pyörimisnopeus ja palauta kytkin BOTH-asentoon. Kummallakaan magneetolla pyörimisnopeus ei saa pudota yli 150 rpm, eikä pyörimisnopeuksien ero saa olla yli 50 rpm. Jos sytytysjärjestelmän toiminta herättää epäilyksiä, niin mahdollisista vioista pystyy yleensä varmistumaan kokeilemalla magneettoja edellistä suuremmilla pyörimisnopeuksilla.

**VAROITUS!**

Monet sytytysjärjestelmään kuulumattomat tekijät vaikuttavat moottorin toimintaan magneettoja kokeiltaessa, ja kaikissa tapauksissa ei sytytysjärjestelmän osien korjaus tai vaihto ratkaise ongelmia. Sen jälkeen, kun olet varmistunut siitä, että kaikki sytytysjärjestelmään kuulumattomat ongelmien aiheuttajat on tutkittu, on tehtävä alla mainitut tarkastukset.

Jos magneettoja kokeiltaessa jompi kumpi edellä mainituista raja-arvoista ylitetään, on molemmat magneetit purettava ja tarkastettava Slick Aircraft Products Division, Unison Industries, Inc. SB 1-88:n osan III ohjeiden mukaisesti.

Jos pyörimisnopeus ei ollenkaan putoa, niin sytytysjärjestelmän toisen puoliskon maadoituksessa on ilmeisesti puutteita tai magneettojen ajoitus on väärä. Tarkasta maadoitus ja magneettojen ajoitus.

L71.LJV