

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1587/89

26.1.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, el-lei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaa-nikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1587. Aeroquip. Letkujen tarkastus ja vaihto.

Koskee: Kaikkia moottorikäyttöisiä ilma-aluksia lukuunottamatta liikenneluokan ilma-aluksia, lentokoneita Cessna TP206, Tu206, T207, T210, P210 (näitä koskee M1573/88) sekä Gulfstream Aircraftin valmistamia lentokoneita, Bell-helikoptereita ja McDonnell Douglas 500-helikoptereita, joille julkaistaan oma määräys myöhemmin.

Viite: Consigne de Navigabilite (CN) 88-132(B)

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 1.4.1989 mennessä kaikki moottoritilan metallipunosletkut. Jos letkun tunnistuslapussa on Aeroquipin osanumero AE701, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Jos lapussa on numero 601, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.1. Tarkasta, onko letkuun merkitty valmistuspäivä 1Q84 - 3Q87. (Tämä merkintä ilmoittaa valmistusajankohdan vuosineljänneksen ja vuoden.)
- B.2. Tarkasta ilma-aluksen kirjoista, onko moottoritilaan asennettu uusia 601-letkuja huhtikuun 1984 ja toukokuun 1988 välisenä aikana.
- B.3. Jos letkun tunnistuslapusta ilmenee, ettei sitä ole valmistettu vuoden 1984 ensimmäisen neljänneksen ja vuoden 1987 kolmannen neljänneksen välisenä aikana, ja koneen kirjoista ilmenee, ettei mitään uusia 601-letkuja ole asennettu huhtikuun 1984 ja toukokuun 1988 välisenä aikana, ei lisätoimia vaadita.
- B.4. Jos moottoritilassa on letkuja, jotka on valmistettu vuoden 1984 ensimmäisen neljänneksen ja vuoden 1987 kolmannen neljänneksen välisenä aikana, jos letkusta puuttuu tunnistus-

lipuke tai jos ilma-aluksen kirjoista ilmenee, että 601-letku on asennettu huhtikuun 1984 ja toukokuun 1988 välisenä aikana, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet.

C.1. Tarkasta kohdan B.4. mukaiset letkut kerran kuukaudessa. Jos tarkastuksessa letkusta löytyy vikoja, niin vaihda se kohdan C.2 mukaisesti uuteen ennen seuraavaa lentoa.

C.2. Vaihda kaikki kohdan B.4. mukaiset Aeroquip-letkut 30.9.1989 mennessä sellaisiin, jotka on valmistettu vuoden 1987 viimeisellä neljänneksellä tai sen jälkeen. Tämän jälkeen ei kohdan C.1. mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Aeroquip Bulletin nro. 003, jonka ilmailuhallitus lähetti kaikille moottorikäyttöisten ilma-alusten omistajille ja käyttäjille 1.11.1988, käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

M76.LJV