

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1584/89

27.1.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, el-lei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekkaa-nikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1584. De Havilland. Siipien kiinnitys.

Koskee: Kaikkia lentokoneita De Havilland DHC-6

Viite: Transport Canada AD nro. CF-85-12R2

Voimaantulo: 1.3.1989

Toimenpiteet:

- A.1. Jos siipien ja rungon välisiä alumiinisia liitoskappaleita, osanumero C6WM1133-1 ja -2 on korjattu De Havilland Service Bulletinin A6/476 mukaisesti, niin tee alla mainittu tarkastus B 25 lentotunnin kuluessa (ellei ole jo tehty viimeisen 225 lentotunnin kuluessa) ja tämän jälkeen 250 lentotunnin välein.
- A.2. Jos liitoskappaleita C6WM1131-1 ja -2 ei ole korjattu edellä mainitulla tavalla tai jos koneeseen on asennettu liitoskappaleet C6WM1031-1 ja -2 tai C6WM1162-1 ja -2, niin tee alla mainittu tarkastus B 25 lentotunnin kuluessa (ellei ole jo tehty viimeisen 475 lentotunnin kuluessa) ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.
- B. Tarkasta siipien ja rungon väliset liitoskappaleet väritunkeuma-menettelällä ja 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Liitoskappaleet C6WM1031-1 ja -2 ovat alttiita jännityskorroosiolle ja väsymismurtumille. Kiinnitä sen takia erityistä huomiota kaikkiin kappaleen pintoihin, haarukan sisäpintojen yhtymäkohtaan ja yläreunoista säteileviin murtumiin. Liitoskappaleet C6WM1133-1 ja -2, C6WM1162-1 ja -2 ovat alttiita väsymismurtumille. Kiinnitä sen takia erityistä huomiota haarukan sisäpintojen liitoskohtaan sekä liitoskappaleen rungon pysty- ja vaakasuorissa pinnoissa esiintyviin murtumiin. Vaihda murtuneet osat heti uusiin, samannumeroisiin. Jos kappaleesta ei löydy murtumia, mutta sitä on korjattu De Havilland Service Bulletinin A6/476 mukaisesti, niin vaihda se korjaamattoomaan 500 lentotunnin kuluessa. Murtuneet liitoskappaleet voi vaihtaa uusiin alumiinikappaleisiin, osanumero C6WM1133-1 ja -2, C6WM1162-1 ja -2, mutta näidenkin liitoskappaleiden tarkastuksia on toistettava tämän määräyksen mu-

osk HTH HTH
kaisuksi.

De Havilland Service Bulletinin 6/500 mukaisia teräksisiä liitoskappaleita C6WM1162-3 ja -4, joihin alumiinikappaleet voi vaihtaa, ei tarvitse tarkastaa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1331/85 Muutos 1.

LJV/DEH.89