

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1583/88

15.12.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

 1583. Bell/Agusta-Bell. Vääntö- ja jännityspakkojen käynti- ja kalenteriaika sekä tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell/Agusta-Bell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 ja 206L-3


Viite: Agusta Bolletino Tecnico no. 206-142, FAA AD78-11-02R1 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.1.1989

Toimenpiteet:

- A. Vaihda pääroottorin lapojen vääntö- ja jännityspakat, osanumero 206-011-147-001, -003, -005, -007 ja 206-011-154-101 ja -103 uusiin aina 1200 lentotunnin tai 48 kuukauden välein. Lisää kalenteriaikarajoitus vääntö- ja jännityspakkojen laitekortteihin. Huom. Vanhojen jännityspakkojen nro. 206-010-105 -3, -5 ja 206-011-127-1 käyttäminen on kielletty aikaisempien määräysten mukaisesti.
- B. Irrota vääntö- ja jännityspakat 24 kuukauden kuluttua asennuksesta ja tarkasta niiden suojuksena olevan muovin kunto. Mikäli muovikuoreessa on vikoja, on jännityspakat hylättävä.
- C. Kun vääntö- ja jännityspakat romutetaan kohdan A mukaisesti käynti- tai kalenteriajan perusteella, niin poista niiden suojuksena oleva muovipäällystys ja tarkasta pakkojen kunto. Tarkastetuista pakoista on pidettävä kirjanpito, josta selviää käynti- ja kalenteriaika irrotettaessa sekä tarkastushavainnot.
- D. Jos kohtien B tai C tarkastuksissa pakkojen suojuksesta löytyy vikoja tai pakoista löytyy syöpymiä, niin toimita heti ilmailuhallitukseen AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus.

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen 1092/82

M71 LJV/AL