

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1579/88

12.12.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matka-päiväkirjaan.

1579. Bell/Agusta-Bell. Turbiinin kuoren tarkastus

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 412-helikoptereita lukuunottamatta niitä, joiden moottoreita on vahvistettu Pratt & Whitney Canada Alert Service Bulletinin nro. A-5239 osan B mukaisesti.


Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 412-28

Voimaantulo: 1.1.1989

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta moottorin kaasunkehitysturbiinin kuoren hitsisauma 100 lentotunnin kuluessa väritunkeumamenetelmällä P&W Canada Alert Service Bulletinin nro. A-5239 (jäljempänä ASB) osan A ohjeiden mukaisesti. Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä, ennenkuin turbiinin kokonaisikäntaika on 1200 tuntia. Toista tarkastus tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa hitsisaumasta löytyy säröjä, on moottorin turbiiniosa irrotettava ja toimitettava sellaiseen korjaamoon, jolla on oikeus peruskorjata kyseisiä moottoreita, ja turbiinin kuorta on siellä vahvistettava ASB:n osan B mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

L91 53/LJV/AL